

lastbiler og den slags kunne søge tilskud til net-op partikelfiltre for at få partiklerne ud af byerne, bl.a. København.

Vi kunne så konstatere, at der ikke rigtig var et aftræk på de penge, som vi havde afsat. Der var kun udmøntet 3 mio. kr., så der er stadig væk 27 mio. kr. Vi mener, at det skal laves lidt om, og at der skal fokuseres noget mere på det her problem.

Men det er ikke sandt, at vi ikke gør noget på området, for når vi indgår et finanslovforlig, hvor vi fjerner afgiften netop på partikelfiltre til personbiler, er det igen et skridt i retning af, at Dansk Folkeparti lægger pres på regeringen. Regeringen gør efterfølgende noget på området her. Så det med, at vi ikke gør noget, er skudt langt over målet.

Jeg vil også godt sige, at den her rapportbog fra Danmarks Miljøundersøgelser jo ikke kan stå alene. Vi er nødt til at have en bred vifte af initiativer og redskaber, som vi skal bruge for ligesom at komme videre i den her diskussion.

KL 11.00

Derfor vil det også være relevant, at man, når den danske stat i et eller andet omfang får bygget nye skibe, tænker ind, at de så indgår i et beredskab for at kunne være med til forureningsbekæmpelse. Det kunne være et element, man kunne bruge på det her område for at få en mere effektiv forureningsbekæmpelse, hvis uheldet sker en dag i de danske farvande.

Det er ikke kun Forsvarsministeriet, der skal tage det her initiativ, men så sandelig også Miljøministeriet, der skal afsætte en sum penge netop til den her form for bekæmpelse.

Men der er jo masser af andre områder, hvor vi kunne være bedre. Vi ser, at der er et stigende energiforbrug i husholdningerne, og der bør vi være bedre. Vi skal have større fokus på det område.

Med hensyn til beskæftigelsen ved vi også godt, at de danske virksomheder gør en enormt stor indsats bl.a. i Kina, hvor de har et godt samarbejde med kineserne. Nu var jeg selv så heldig at være med i Kina, hvor vi havde en dialog med både regeringen og virksomhederne, så der fik vi virkelig en fornemmelse af, at vi kunne gøre en forskel. De kunne lære noget af, hvad vi har gjort herhjemme.

Men det er jo ikke ensbetydende med, at vi skal stå stille. Vi skal videreudvikle os, og vi skal være med til at gøre noget, bl.a. med biobrændsel. Hvorfor har man ikke fra dansk side lagt lidt mere pres på, så vi måske også fik indført mere

udnyttelse af de brakmarker, der ligger ude i det danske land, hvor vi kunne have bioenergi, altså biodiesel for den sags skyld?

Så man kan sige, at med mange små initiativer kan vi nå utrolig langt, det tror jeg på, og derfor synes jeg, at det er utrolig vigtigt, at vi bliver ved med at lægge pres på regeringen og så samarbejder i hele Folketinget for at få det størst mulige udbytte.

Dermed vil jeg afslutte i første runde. Nu kan jeg se, at den røde lampe lyser.

Første næstformand (Svend Auken):

Der er foreløbig to, der har meldt sig. Den første er fru Pernille Blach Hansen.

(Kort bemærkning).

Pernille Blach Hansen (S):

Jeg er selvfølgelig lidt ked af, at hr. Jørn Dohrmann ikke holdt ved så lang tid under min ordførelse, at han nåede at høre om de konkrete initiativer, Socialdemokratiet foreslår på partikelområdet, forslaget om en konkret naturreform med forslag til en opstramning i forhold til landbruget plus det, vi har foreslået her i forslaget til vedtagelse sammen med De Radikale og SF. Det var nogle af de konkrete ting, som jeg nævnte i mit indlæg.

Men når Dansk Folkeparti nu gør meget ud af at fremhæve diskussionen om dieselpartikelfiltre, vil jeg gerne spørge, om Dansk Folkeparti er tilfreds med, at justitsministeren har blokeret for, at Københavns Kommune kan lave miljøzoner, altså kræve, at de tunge køretøjer, der kører inde i byen og forurener til skade for menneskers sundhed, bliver pålagt at eftermontere eller indkøbe dieselpartikelfiltre.

Hvad synes Dansk Folkeparti, som jo ifølge hr. Jørn Dohrmann tilsyneladende presser meget hårdt på her, om den beslutning, og hvad vil man gøre for at ændre den? Vil man være med til sammen med den øvrige opposition at kræve, at kommunerne sådan set selv må finde ud af at få stillet de krav, så det sikres, at partikelforureningen bliver nedbragt?

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Det, vi har sagt om miljøzoner, er, at det er udmærket at have miljøzoner, det vil vi gerne arbejde for. Det kommer bare an på, hvordan man skruer det her sammen. Det ville være forkert at sige, at alle biler nu, uanset hvad det er for nogle, skal påmonteres partikelfiltre, for vi har for-