

rigt et direktiv fra EU, som vi kan være glade for.

Kl. 11.30

Der er også et par andre selvfølgeligheder. Nu skal man have anbragt barnestolen således, at den airbag, der sidder i en bil, ikke kommer til at virke som en katapult for barnestolen. Det er også ret nyttigt, mener jeg.

Så er der endelig forslag om, at børn under 135 cm enten skal anbringes i barnestole eller på selepuder.

En anden del af lovforslaget er, at man, hvad der også burde være selvfølgelig, ikke må annoncere med materiale, altså sikkerhedsudstyr, som man i og for sig ikke må handle med.

Der er også en bemyndigelse til trafikministeren om, at trafikministeren ved anvendelse af bekendtgørelser kan fastsætte nogle personlige sikkerhedskrav, altså noget ekstra udstyr, enten for gående eller ridende. Det er ikke sådan, at trafikministeren har noget på bedding, og han har da erklæret, at hvis han måtte have noget på bedding, så får vi en drøftelse af det, så vi ikke bare får en bekendtgørelse uden at vide noget på forhånd. Det er vi også glade for.

Endelig er der en mulighed for, at en kommunal myndighed kan få en anden kommunal myndighed, altså nabokommunen, til at overtage p-kontrollørkorpsen. Dog kan man ikke frasiere sig det myndighedsansvar, man har som kommune, det kan man ikke udlicitere.

Med de bemærkninger vil vi fra Venstres side absolut sige ja til det her lovforslag fra justitsministeren.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. John Dyrby.

John Dyrby (S):

På grund af fravær af vores sædvanlige ordfører på området, hr. Frode Sørensen, har jeg fået til opgave at holde vores ordførertale.

Antallet af dræbte og tilskadekomne er på vej ned, heldigvis for det, men det betyder jo ikke, at vi ikke fortsat skal tage nye initiativer, som kan gøre færdselssikkerheden endnu bedre.

I det foreliggende forslag kobler ministeren to EF-direktiver sammen med tre forslag af mere national karakter. Den første del af forslaget drejer sig om indførelse af en regel om, at der kun må køres med det antal personer i bilen, som der er sikkerhedsudstyr til, altså typisk sikkerhedssele, samt at ændre reglerne på nogle andre min-

dre områder, og det er Socialdemokratiet helt enig i.

I det andet direktivforslag vil ministeren give transportministeren ret til at udstede regler for personligt sikkerhedsudstyr for andre typer trafikanter som gående og ridende.

Den tredje del af lovforslaget omhandler en udvidelse af bestemmelserne om, at Transportministeriet, ud over at kunne forbyde handel med udstyrsdele og tilbehør som personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end bilister og passagerer, også skal kunne forbyde reklamer. Det er også fornuftigt.

I fjerde afsnit kommer justitsministeren med et udspil om at give kommunerne bedre samarbejdsvilkår, hvad angår den kommunale p-vagt-kontrol.

Endelig indeholder forslaget en teknisk ændring af mindre væsentlighed, der vedrører traktorers færdsel.

Det er sådan med de her lovgivningsmæssige bunkebyrullupper, at de må være samlet i ét lovkompleks af hensyn til overskueligheden, for kun de tre første elementer af forslaget kan siges at være nærmere beslægtede, men det tager vi så med.

Imidlertid skal der ikke være tvivl om, at Socialdemokratiet vil stille sig positivt til det samlede forslag, fordi det efter vores opfattelse vil bidrage til at fremme færdselssikkerheden herhjemme.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kim Christiansen (DF):

Lovforslaget gennemfører jo endnu et EF-direktiv i dansk lovgivning og derudover en række andre ændringer.

Direktivet handler som udgangspunkt, som de øvrige ordførere også har været inde på, primært om, at man ikke kan befordre flere personer i en bil, end der er sikkerhedssele til, dog med visse nationale fravigelser. Det er en fornuftig lovændring, som er med til at øge sikkerheden og mindske antallet af trafikdræbte. Det er der jo ikke nogen, der kan have noget imod.

Kl. 11.35

En af undtagelserne er bl.a., at frem til 2009 må man godt befordre eksempelvis fire børn på bagsædet, selv om der kun er sele til de to; en regel, som jeg gerne havde set fjernet med det samme, for hvad skal man gøre? Skal man træk-