

ke lod mellem børnene? Skal man til at prioritere mellem sine egne børn, hvem skal være fastspændt?

Som forælder vil jeg sige: Ikke nogen af delene. Så jeg finder undtagelsen lidt mærkværdig, især set i lyset af, at hvis man nu kører med to børn, som har sikkerhedssele på, men den ene løsner sin sele under kørselen, og man efterfølgende bliver standset af politiet, ja, så koster det et klip i kørekortet. Men det gør det ikke for barn nummer fire, for der er jo kun sele til tre. Så jeg synes, at det er noget lovmakværk, som vi måske kan prøve at kigge på efterfølgende under udvalgsarbejdet.

Til gengæld vil Dansk Folkeparti gerne have fritaget taxaer for, at det er chaufførens ansvar, at børn under 15 år er fastspændt. Det er og bliver et forældreansvar efter vores opfattelse, at børn under 15 år er fastspændt. Det er fornuftigt at fastspænde børn i taxaer og busser, vi siger ikke andet, men ligefrem at true et erhverv på levebrødet mener vi ikke er rimeligt. Det svarer jo til at straffe en skolelærer, hvis en af eleverne begår et butikstyveri i det store spisefrikvarter. Det synes vi heller ikke at læreren skal bøde for.

Der er det om taxaer, at de i stigende grad bliver brugt til kørsel med børn til skoler og andre institutioner i kommunalt og amtsligt regi, og der synes vi som sagt ikke, det er rimeligt, at chaufføren skal overtage forældreansvaret. Det er helt fint, som det er i dag med busser, hvor chaufføren af gode grunde ikke kan gå nede på de bageste rækker og tjekke, at børnene har sele på, men der har de så en pligt til at oplyse børnene om, at de skal spænde sig fast, hvis der er seler. Det vil vi gerne have videreført, men ligefrem at straffe taxachaufførerne, synes vi er at gå over strengen.

Så er der lovforslagets del om stramning af regler for personligt sikkerhedsudstyr, herunder reflekser, både hvad angår kvalitetsstandarder, salg og markedsføring. Det synes vi er en rigtig god ting, da dårlige reflekser giver en falsk tryghed.

Som en naturlig opfølgning på, at vi nu også har fået større kommuner, gives der jo også mulighed for, at man på tværs af kommunerne kan samarbejde om parkeringskontrol. Vi synes måske, det kunne være medvirkende til en mere rationel drift, når opgaven samles i større enheder. Ganske fornuftigt.

Sluttelig er der sådan en lille sjov del af lovforslaget: man må ikke have hunde ved siden af sig, når man kører på knallert, er ridende eller i

hestekøretøj. Jeg kan ikke læse mig til nogen steder, at cykler skulle være omfattet af det. Der gælder tilsyneladende helt specielle ting om cykler, det er åbenbart ikke så farligt at cykle som f.eks. at trække en hund ved siden af en hest.

Alt i alt er det et fornuftigt lovforslag, godt nok med mange elementer, men med forslag til småjusteringer kan Dansk Folkeparti støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Karsten Nonbo (V):**

Jeg er glad for mange af hr. Kim Christiansens bemærkninger. Jeg vil bare spørge med hensyn til det med mange børn på bagsædet.

Vi er selvfølgelig sikkerhedsmæssigt enige om, at det skal vi have stoppet. Når så regeringen har valgt en vis overgangsperiode, er det, og det er det, jeg vil spørge om ikke hr. Kim Christiansen har lidt forståelse for, fordi familier med tre eller fire børn lige skal have en overgangsfase til at få skiftet bilen ud.

Det er vel fornuftigt, at vi også tager det sociale hensyn, at en familie ikke skal splittes op i to biler, hvis vi vedtager det her lovforslag i løbet af et par måneder. Men sikkerhedsmæssigt er vi enige om, at det ville være det bedste.

Derfor vil jeg også af samme grund sige, at jeg har det helt fint med, at taxachaufføren får ansvar for de små børn på bagsædet, når forældrene nogle gange ikke er med.

(Kort bemærkning).

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg er da fuldstændig enig med hr. Karsten Nonbo i, at det nok er nødvendigt, og det må vi så acceptere, for at en del ikke skal ud og skifte biler her og nu. Jeg påpegede bare det ulogiske i det set i sammenhæng med andre ting i lovgivningen og lige sådan også sikkerhedsansvaret. Men det er jo selvfølgelig stadig væk forældrenes ansvar, om de vil lade deres børn sidde fire i en lille bil eller købe en større bil. Jeg er enig i, at det nok kræver en overgangsperiode.

Kl. 11.40

Om taxachaufførerne vil jeg godt sige til hr. Karsten Nonbo, at taxachauffører, der kører kommunal skolekørsel, jo kan vælge i stedet for deres privatbil, hvor de har det her ansvar og dermed kan straffes på deres erhvervskørekort, at tage deres tippersonersbil i stedet, og så kan ungerne muntre sig og sidde uden at være fast-