

spændte, for det er der nemlig givet dispensation til.

Det er derfor, jeg mener, vi måske på tværs af partierne alle sammen seriøst burde kigge på, om ikke vi kunne gøre det her lidt bedre.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste er den konservative ordfører, hr. Allan Niebuhr.

**Allan Niebuhr (KF):**

Jeg vil også godt tage udgangspunkt i det samme, som hr. Karsten Nonbo gjorde i sit indlæg, nemlig glæden ved, at til trods for at der kommer mere og mere trafik på vejene, går ulykkestallene heldigvis i den rigtige retning. Der er jo mange ting i det her forslag, der også underbygger, at det er noget, vi gerne vil fortsætte med.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi i Det Konservative Folkeparti går meget ind for det personlige ansvar, men der er heller ikke nogen tvivl om, at der er områder som her, hvor vi er nødt til at sige, at der er nogle rent sikkerhedsmæssige ting i trafikken, vi må sikre, at folk overholder, og der overtager vi så mere eller mindre det personlige ansvar. Jeg tænker her på fastspænding af børn i bilerne. Jeg synes, det er et utroligt godt forslag, at vi nu med den overgangsordning, som også er blevet nævnt, får sikkerhed for, at vi ikke har løse børn i bilerne.

Jeg synes også, det er godt, at der ligger forslag til ikke bare at ulovliggøre salg, men også ulovliggøre markedsføring af ikkegodkendt autoudstyr, og også køretøjer, der ikke er godkendt. Det er bl.a. legekøretøjer som små knalserter og den slags, der kan sælges og markedsføres, sådan som det er nu, men som ikke er lovligt i trafikken. Der mener vi også, at det rent sikkerhedsmæssigt er en god ting, at man nu ligesom får lagt fast, at her må man hverken sælge eller markedsføre ting, der ikke lovligt kan anvendes.

Der ligger også nogle andre gode ting i det her forslag, som alt i alt må siges at være en samling elementer, der alle virkelig er gode for trafikken. Der ligger også nogle rent praktiske ændringer i forslaget.

Alt i alt er det et forslag, som vi fra konservativ side fuldt og helt kan støtte.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste er den radikale ordfører, hr. Martin Lidegaard.

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg skal ikke trætte Tingets medlemmer med at gennemgå lovforslaget en gang til, men bare sige helt kort på vegne af De Radikales ordfører, der desværre ikke kan være til stede i dag, at Det Radikale Venstre kan støtte forslaget, der jo går ud på at styrke færdselssikkerheden på forskellig vis.

To kommentarer til den debat, der har været indtil nu: Vi tror ikke, at det er mangel på god vilje fra forældrene, der gør, at de nogle gange – om jeg så må sige – sætter barnet forrest som en form for airbag, som Venstres ordfører var inde på, men vi tror, at det nogle gange er mangel på viden, og derfor tror vi, det er helt afgørende, at det lovforslag, der ligger i dag, bliver bakket fuldt op af en oplysningsindsats for den nye lovgivning.

Vi har haft den diskussion før, om vi samtidig med, at vi beslutter den her slags lovgivning, også sætter penge af til den. Det gjorde vi i gamle dage. Det har ikke været tradition nu, og derfor kunne det være spændende at høre, om ministeren kan love os, at der bliver sat et beløb af til at sikre, at folk også får at vide, hvordan reglerne er, og at der er en grund til, at reglerne er, som de er, om jeg så må sige. Det tror jeg der skal til for at få den rigtige gennemslagskraft.

Vi glæder os jo som alle andre over, at antallet af ulykker og dødsfald falder i øjeblikket i Danmark. Der er jo ingen tvivl om, at det skyldes den mere stramme lovgivning på området. Det skyldes også bedre skiltning.

Det eneste, jeg savner for alvor i det her lovforslag, er det lille forslag om at få indført en automatisk fartkontrol på motorvejene, som vi har drøftet mange gange, og som jeg er sikker på vil have en yderligere gunstig effekt i den rigtige retning.

Vi kan tilslutte os det indhold, der ligger her, men ønsker altså, at der bliver fokus på oplysningsindsatsen i forbindelse med lovforslaget, og det ville jo have været dejligt, hvis der havde været et pkt. 6, der hed fartkontrol på motorvejene.

Kl. 11.45

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er SF's ordfører, hr. Poul Henrik Hedeboe.

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

SF er også glad for det her forslag, så vi kan stort set tilslutte os de bemærkninger, der har været