

tidligere. Det er en god ting, at der faktisk er færre alvorlige trafikulykker og færre trafikulykker i det hele taget.

Vi har været med til de stramninger, der er kommet, og vi er også med på de stramninger og præciseringer, der er i det her lovforslag. Jeg skal ikke remse alle stramningerne op, men det her med sikkerhedsseler til alle og nye krav i forhold til børns sikkerhed er nogle gode ting. Jeg tror ligesom den tidligere ordfører fra De Radikale, at det faktisk vil være en rigtig god ting at oplyse om de nye regler, specielt om reglerne om børns sikkerhed. For at få dem forstået, og for at der ikke kommer en modvilje imod dem, er det fornuftigt at sørge for, at der kommer oplysning om dem.

Vi kan helt tilslutte os forslaget. Jeg vil som sagt ikke remse punkterne op, men sige, at vi går ind for det. Og jeg skal sige fra Enhedslisten, at de har de samme bemærkninger og også går ind for forslaget.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil gerne indlede med at takke alle Folketingets partier for den overordentlig positive modtagelse, som lovforslaget har fået. Det er jo en sådan lidt blandet buket, lovforslaget indeholder, men helt afgørende er jo det, at det på afgørende strækninger handler om at styrke færdselssikkerheden.

Jeg vil egentlig godt indlede med at sige, at jeg som den ansvarlige minister for færdselssikkerhed bestemt er utrolig glad for, at tallene går i den rigtige retning, at der er færre og færre mennesker, der bliver slået ihjel eller kvæstet i trafikken. Men det betyder jo ikke, at vi skal hvile på laurbærrerne. Det betyder, at vi til stadighed skal se på, om vi kan styrke færdselssikkerheden på nye områder.

Jeg ved at transportministeren i forbindelse med det trafikforlig, der er indgået, bl.a. bestræber sig på i de investeringer, der skal ske fremover, at investere i at få gjort noget ved de sorte pletter, der er på vejkortet i Danmark, så de yderligere kan være med til at reducere ulykkesantallet.

Der er for mig at se heller ingen tvivl om, at den klippekortsordning, som er indført nu, også fremover vil have en meget, meget gavnlig effekt og vil være med til fortsat på afgørende vis at påvirke den måde, som folk tænker på, når de færdes i trafikken.

Dette forslag går jo bl.a., som alle ordførere også har været inde på, ind og strammer regler-

ne op for anvendelse af seler, og vi gennemfører vedtagne EU-regler på området.

Der har under debatten her i dag været rejst spørgsmål om nogle af de tiltag, som lovforslaget indeholder.

Jeg vil gerne understrege, at det for mig og regeringer er meget, meget vigtigt, at vi ikke mindst sikrer de bløde trafikanter og medpassagerer bedre og mere sikre vilkår, og her tænker jeg først og fremmest på børnene. Derfor har vi også valgt den indstilling og attitude i forhold til lovgivningen, at den skal sikre, at der er et meget stramt regelsæt, som for nogle måske vil virke urimelig, men som jeg tror alle godt kan se det fornuftige i, fordi det er med til at sikre en langt bedre beskyttelse af børn, der fragtes i bil.

Hr. Kim Christiansen spurgte om, hvorfor regeringer har valgt en så lang overgangsperiode, for så vidt angår de familier, der har mange børn, og hvor der ikke i dag er påmonteret seler til alle i bilen. Det synes jeg faktisk hr. Karsten Nonbo allerede har svaret ganske glimrende på. Det skyldes først og fremmest, at vi mener, at når man kommer med en lovgivning, der ændrer fuldstændig fundamentalt på de regler og krav, vi stiller til, hvordan børn skal fragtes, er det rimeligt at lave en overgangsperiode, og her synes vi, at de familier, der har en stor børneflokk, skal have en mulighed for at kunne lægge penge til side og have mulighed for at investere i et køretøj.

Hvis vi valgte den barskeste model, den model, der allermest tilgodeså færdselssikkerheden, og sagde, at reglerne skulle træde i kraft straks, lovforslaget – forhåbentlig – bliver vedtaget af Folketinget, så tror jeg, at der ville være mange børnefamilier, der ville sidde i en utrolig vanskelig situation og ville have valget imellem at skulle træffe nogle vanskelige økonomiske dispositioner eller simpelt hen overtræde lovgivningen.

KI. 11.50

Derfor syntes vi, at det er hensigtsmæssigt med en overgangsordning, men man kan sige, at det simpelt hen er hensynet til, at borgerne skal have en fornuftig overgangsordning, der har gjort, at vi har valgt at bruge den hjemmel, der er til det i EU-lovgivningen.

Det andet spørgsmål, som er blevet rejst, også af hr. Kim Christiansen, har været spørgsmålet om, hvorvidt det er rimeligt, at taxachauffører skal kunne straffes og få et klip i kørekortet, hvis der f.eks. i forbindelse med kørsel i offentligt regi, handicapkørsel og andet, opstår en situation,