

permanent ordning. Hvornår lovforslaget bliver vedtaget og fremsat osv., kan jeg ikke redegøre for i dag.

Det, jeg har tilkendegivet, er, at man vil arbejde hurtigt, så der er et hjemmelsgrundlag at tage stilling til til efteråret.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg vil spørge ministeren, om hun ikke er flov over at være minister for det ministerium, der nu igen hindrer, at vi får lavet den her lovgivning.

Den her regering sagde ved sin første regeringstilræden i 2001, at det her skulle der gøres noget ved. Det var sådan set lidt for sent, for det her blev rejst i 1997. Det vil sige, at regeringen har haft det som politik i hele sin levetid, og nu kommer ministeren igen og siger, at det er umuligt af hensyn til ekspropriation. Jeg vil gerne have, at ministeren forklarer, hvordan et nyt lovgrundlag kan være bedre end det lovgrundlag, vi har foreslået her.

Hvordan kommer ministeren uden om det ekspropriationsproblem, når det, der skal til, er miljøzoner med krav om filtre. Ministeren står tilbage med akkurat den samme problemstilling, som hun her har fremstillet, i det nye udvalgsarbejde, og jeg kan ikke helt frigøre mig fra en eller anden betragtning om, at der nok er et eller andet, der er gået lidt galt i ministeriet på det her punkt.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Steen Gade, at jeg er stolt over at være en del af en regering, som håndhæver grundloven: Den står ikke til diskussion. Jeg har her meget udførligt redegjort for, hvorfor Justitsministeriet i den pågældende sag er nået frem til de konklusioner, man er nået frem til.

Regeringen har haft en reel, helhjertet intention om at sikre etablering af miljøzoner. Nu er det jo ikke regeringen, der etablerer miljøzoner, det er kommunerne. Jeg medgiver, at der er gået meget lang tid i dialog med Københavns Kommune, før der har været reelle modeller på banen. Vi har arbejdet intensivt og helhjertet på at finde en løsning, bl.a. på den ansøgning, der er kommet fra Københavns Kommune, og efterfølgende de modeller, som Danmarks Miljøundersøgelser har stillet frem, men har måttet konkludere, at det ikke hjemles i den nuværende lovgivning.

Jeg kan ikke her i dag redegøre for, hvilket lovgrundlag der vil være i fremtiden; det er jo det, vi skal i gang med at undersøge.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg vil spørge ministeren, om hun er opmærksom på, at mange afgørelser med relation til miljøområdet faktisk fører til, at man griber ind, hvor det virkelig for alvor rammer private – også langt mere end i den her sag. Jeg sidder her med en højesteretsdom fra den 11. januar, der handler om jordforurening, og den mand, der her ikke får sin erstatning, mister meget mere, langt, langt mere, mange, mange gange mere, end de lastbilejere, der her er tale om vil kunne påstå, de gør.

Kl. 12.25

Jeg vil spørge: Er ministeren bekendt med, at der på det ene miljøområde – det, der har relation til miljøet – findes en lang række eksempler på, at den tolkning, som ministeren anvender her, faktisk ikke er korrekt?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Nu vil jeg sige til hr. Steen Gade, at man ikke skal begynde at sammenligne æbler og pærer.

Jeg redegjorde faktisk meget sagligt for i min besvarelse af det fremsatte lovforslag, at det er korrekt, at der er masse af sager også inden for andre ministeriers områder, hvor man tillader særdeles indgribende lovgivning, som har konsekvens for både borgere og erhvervsvirksomheder, uden at der er tale om ekspropriation. Man må i hver enkelt sag foretage en samlet vurdering, og jeg har her meget klart redegjort for, hvad det er for momenter, der samlet set har betydet, at Justitsministeriet har skønnet, at der ikke var mulighed for at give tilladelse til ordninger med den hjemmel, der er i dag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ministeren, og vi går i gang med ordførerne. Den første er Venstres hr. Erling Bonnesen.

Erling Bonnesen (V):

Med dette lovforslag lægges der op til at ændre færdselsloven, så der gives mulighed for at gennemføre geografisk begrænsede trafikforsøg, uanset om de er tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede. Som det er i dag, har kommunerne kun mulighed for tidsbegrænsede forsøg.