

mer til at bruge pengene på erstatninger i stedet for. Så derfor vil jeg sige, at intentionerne – sådan som de ligger her – støtter vi, men vi skal have et forsvarligt grundlag at gøre det på først.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg deler sådan set Venstres ordførers frustration over, at det ikke er Justitsministeriet selv, der har fremlagt et forslag, at det ikke er regeringen selv, der har taget et initiativ for at gøre noget ved det her, men at det er oppositionen, der ikke har et ministerium i ryggen, der skal fremsætte det her, før der overhovedet begynder at ske noget. Det synes jeg også er frustrerende.

Men jeg synes, det er endnu mere frustrerende, hvis det forholder sig sådan, at Venstres ordfører, på trods af at det står i regeringsgrundlaget, på trods af at justitsministeren har sagt det i dag, ikke kan give en garanti for, at Venstre vil støtte indførelsen af krav om filtre til tunge køretøjer i de store byer i Danmark.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jamen vi kan jo konstatere, at regeringen er i gang, og det støtter Venstre naturligvis, for vi har jo lige hørt redegørelsen for, hvad man har foretaget sig og sat i gang, og jeg går også ud fra, at ordføreren er med på, at vi skal have et forsvarligt grundlag at vedtage lovene på, så vi kender konsekvenserne af det. Det vil vi netop ikke have med det forslag, der ligger her, så derfor vil Venstre have det her undersøgt.

Først når det er bragt til veje, er vi klar til at træffe beslutningerne for at forbedre miljøet og netop få noget for pengene, så de ikke går til erstatninger.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er ikke flere korte bemærkninger i denne omgang. Den næste ordfører er fru Jytte Wittrock fra Socialdemokraternes.

Jytte Wittrock (S):

Som allerede nævnt er afslaget til Københavns Kommune jo den direkte årsag til, at vi har fremsat et lovforslag, som nu skal førstebehandles i dag.

Da det ikke er nok, at det er en kendsgerning, at miljøet er garant for folks sundhed eller sygdom, når u hensigtsmæssige miljøpåvirkninger er kraftige nok, ja, så må man jo gå videre ad andre veje.

Rapporten fra Danmarks Miljøundersøgelser burde kunne overbevise regeringen om, at vi bør kunne lave miljøforbedringer for afhjælpning af den manglende folkesundhed bl.a. i København.

Hvert år koster giftige partikler fra diesellastbilernes udstødningsgas omkring 800 københavnere livet. I København har børn større risiko for at få astma og andre luftvejslidelser. Det er for mig at se så åbenbart, at noget må der gøres for at forbedre folkesundheden i København, ja, for den sags skyld selvfølgelig også i andre større byer.

Det er i politik altid et spørgsmål om valg, også et valg om mål. Ethvert valg har også den konsekvens, at noget må meldes fra, noget må nedprioriteres. Regeringen og Folketinget må acceptere, synes vi i Socialdemokratiet, at sætte mennesker først, hermed også menneskers sundhed. Selv om afgiftslettelser er vedtaget for dieselmotorer, både person- og varebiler, som leveres med filtre, er der en meget stor vognpark, hvor det går alt for langsomt med at få isat disse filtre.

Vi mener ikke, at der er nogen som helst gode argumenter for ikke at tillade København og eventuelt andre byer at indføre miljøzoner. Vi mener, at vi ved, hvad vi bør vide for at handle, og vi kan kun kraftigt anbefale Folketingets medlemmer, Folketingets partier, at bakke op omkring dette lovforslag.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste er ordføreren fra Dansk Folkeparti, hr. Jørn Dohrmann.

Jørn Dohrmann (DF):

Om forslaget, som vi behandler her i dag, må vi sige, at der jo ikke er lagt op til, at det her løser problemet. Det er jo ikke sådan, at man ikke i dag kunne finde løsningen, hvis det ellers var, man var enige om, hvad det var, man ville søge om fra Københavns Kommune, som vi har hørt flere gange nævnt i dag. Det kunne man sagtens.

Jeg vil også sige, at det med, at man vil oprette en miljøzone bare i København, ikke er det, man alene skal forholde sig til her. Det skal også være sådan, at vi har ens krav hele vejen rundt i hele Danmark. Det skal ikke være sådan, at vi har ét sæt krav i København og et andet sæt i Aalborg.

Kl. 12.40

Det er i hvert fald vigtigt for Dansk Folkeparti, at vi bliver ved med at presse regeringen for