

demokratiet have indført, at de skal have et partikelfilter påmonteret, altså følge EURO V-normerne, og så er det, fordi man ikke ved, hvad der er teknik, og hvad der er ren teori.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Nu skal jeg ikke lade mig provokere til at tage den diskussion en gang til, for det historiske aspekt er jo altså ikke kun et spørgsmål om at gå 2 år tilbage i finanslovene.

Men jeg vil gerne have lov til at spørge helt klart: Hvad prioriterer Dansk Folkeparti højest, folks sundhed eller deres pengepung?

Kl. 12.50

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Det står jo lysende klart, når jeg fortæller, hvad det er, vi har gjort: Vi har bl.a. nedsat afgiften på svovlfri dieselolie; vi giver et tilskud til partikelfiltre, sådan at folk kan søge fra en pulje på 30 mio. kr.; vi gennemfører en afgiftsnedsættelse på partikelfiltre på nyindregistrerede personbiler. Og så er det jo klart, at vi giver et tilskud til, at folk får en god sundhed i København, i hele landet. Det kommer alle til gode.

Derfor ligger det os meget på sinde, at vi får gjort noget ved miljøet, og det har vi gjort, lige siden regeringen kom til i 2001. Vi bliver ved med at lægge den linje, som vi hele tiden har haft, med, at vi gør en indsats for miljøet. Vi står ikke bare og snakker om det her i Folketingssalen, nej, vi gør noget ved det, og det kan man aflæse af finansloven.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Man kan jo høre, at hr. Dohrmann er en meget beskeden mand; han forlanger ikke så meget af tilværelsen. Jeg vil nu sige, at det her har været politik – men han siger selv, at han tager æren for det – siden den første Anders Fogh-regering tiltrådte, men som bare ikke er blevet til noget.

Nu vil hr. Jørn Dohrmann så ikke være med til det her forslag med den begrundelse, kan jeg høre, at Københavns Kommune har stillet helt urimelige krav, og så kommer hr. Jørn Dohrmann og siger noget om EURO IV- og EURO V-normer og sådan noget, og at der så skulle partikelfiltre på.

Men det er bare forkert, vil jeg sige til hr. Jørn Dohrmann. Hele hr. Jørn Dohrmanns argumentation er forkert. Det, der er hovedargumentet

bag Dansk Folkepartis nej, passer ikke. Det er bare en orientering.

Så vil jeg gerne høre, hvad hr. Jørn Dohrmann siger, når virkeligheden er helt anderledes end det, han har taget udgangspunkt i.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg er helt sikker på, at når hr. Steen Gade går tilbage og kigger i de papirer, som var oplægget fra Københavns Kommune, vil han konstatere, at der var lagt op til, at alle skulle have det her filter. Derfor er jeg bare nødt til at spørge: Kan resten af oppositionen så tilslutte sig det, jeg sagde med, at man kunne starte med at tage de to første EURO-numre ud og så give en frist på 1 år til at få påmonteret filtre?

Det er vi bare nødt til at få et ganske klart svar på fra resten af oppositionen. Nu er det åbenbart lige pludselig ikke de sidste EURO-numre, der skulle være problemet, hvis det skulle være rigtigt, hvad hr. Steen Gade siger. Jamen så er vi jo næsten ved at have fundet en løsning på det her problem. Så hvad er problemet, hvis man tilslutter sig det, jeg lige har sagt?

Så ville vi kunne få de her miljøzoner inden for ret kort tid og dermed få løst de her problemer. Men det lader jo til, at man ikke har interessen fra oppositionens side til at indgå i en positiv dialog for at få løst problemet.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Nu ved jeg såmænd ikke, hvad ord man skal bruge, når det, hr. Jørn Dohrmann siger, bygger på en fæl, fejlagtig opfattelse af virkeligheden.

Det, som vi tager stilling til her i dag, er et forslag fra en samlet opposition om at indføre det, som Københavns Kommune har bedt om. Det, Københavns Kommune har bedt om, er partikelfiltre, men hvor man undtager tunge køretøjer, som opfylder EURO IV-normen. Hr. Dohrmann har jo argumenteret for, at bare man undtog nogle køretøjer, ville hr. Dohrmann gå ind for det, men det er jo det forslag, hr. Dohrmann tager stilling til i dag. Og så siger jeg, at så må hr. Dohrmann jo stemme ja, når vi slutter den her debat.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Jamen det er jo helt tydeligt, at hr. Steen Gade ikke lytter til, hvad jeg siger, for når man går op til EURO IV-normen, er man jo altså gået over