

EURO II-normen. Det, ordføreren siger, hænger jo altså ikke sammen. Derfor er jeg nødt til at sige, at når man ligesom går ind og siger, at nu fjerner vi helt tidsbegrænsningen for det her, så mener jeg, at man da sagtens kan gå i gang, hvis det var, man ville begynde at arbejde positivt for at finde en løsning på hele det her problem.

Men vil hr. Steen Gade og resten af oppositionen være med til at se på den model, som man har brugt i Sverige? Det har jeg ikke fået et svar på, og det var det, jeg spurgte om.

Jeg mener, det er helt klart, at man skal have fundet en løsning. Og når justitsministeren har sagt, at det vil hun arbejde på at få fundet til efteråret, komme med et oplæg, få en diskussion om det, så ser vi på det oplæg, når det kommer. Men den løsning, som er lagt frem her, løser jo ikke det generelle problem, som hr. Steen Gade påstår den gør, og derfor er vi nødt til at have en samlet lovpakke, hvor man har belyst alle de problemer med ekspropriation og alle de andre ting.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er godt nok mange ord, hr. Jørn Dohrmann skal bruge på at forklare, at Dansk Folkeparti ikke vil noget som helst på det område.

Kl. 12.55

Men mysteriet begynder virkelig at sprede sig hernede i Folketingssalen, når hr. Dohrmann på den ene side siger, at han ønsker en ordning, hvor man for EURO I- og II-standarder, tunge køretøjer, indfører krav om filtre, men at man så på den anden side skal undtage nyere biler, der f.eks. lever op til EURO IV-standard. Det er korrekt forstået, tror jeg, at det er det, hr. Dohrmann foreslår. Det store mysterium er, at det er præcis det, vi også foreslår, så hvor er det præcise, uenigheden er?

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Det, jeg mener, er, at man med hensyn til biler, der hører under EURO I- og II-normerne, får 1 eller 2 år til at eftermontere de såkaldte partikelfiltre. Efterfølgende skal der for de andre biler, som hører under EURO III- og IV-normerne – og sådan kommer man jo på et tidspunkt op til V- og VI-normerne – være en tidshorison for, hvornår de så skal efterleve de nye krav.

Man skal ikke sige, at det skal være partikelfiltre. Man skal gå ind og se på, hvad udslippet er fra den enkelte motor, sådan at vi ser på parti-

kelstørrelsen, for det kan løses på mange andre måder. Vi ved, at EURO V-normen slet ikke tillader det partikeludslip, som en EURO III-norm gør, og derfor er vi nødt til at have en overgangsperiode for ligesom at få det her indfaset for den, kan man sige, restriktive gruppe.

Men det er jo teknik, der her, og derfor er det vigtigt, at man får en god gennemgang af hele forslaget.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Vi er jo enige om, at fra EURO IV-normen og op efter bliver standarderne så gode, og der er indbygget beskyttelse med partikelfiltre, at så gælder der nogle helt andre ting. Det er vi helt enige om.

Jeg skal lige forstå, at det, uenigheden går på – altså grunden til, at Dansk Folkeparti på forhånd afviser at ville stemme for det her forslag – er en overgangsordning for EURO I- og II-normerne på 1 år. For jeg vil gerne sige, at hvis det er det, der skiller Dansk Folkeparti og os, altså at Dansk Folkeparti ønsker en overgangsordning for EURO I- og II-normerne på et års tid, hvis jeg hørte hr. Dohrmann rigtigt, eller 1½ år, hvis det er det, der skiller parterne, så tror jeg da måske, at det kan forhandles. Så kan vi måske blive enige om at gennemføre det, for så er vi da ikke længere fra hinanden end som så.

Men hvis ikke hr. Dohrmann kan svare bekræftende på det, kan man godt sidde tilbage med en fornemmelse af, at hr. Dohrmann måske slet ikke er interesseret i at finde en løsning lige nu. Det er den fornemmelse, der spreder sig lidt, for der er jo meget lidt forskel i det, vi vil – åbenbart, måske.

(Kort bemærkning).

Jørn Dohrmann (DF):

Det, jeg sagde dengang, var, at det var EURO I- og II-normerne, der pålagde de partikelfiltre. Hr. Martin Lidegaard går så helt op til EURO IV-normerne. Hvad så med EURO III-normerne? Her skulle man jo netop have lov til at køre. Det er jo der, uenigheden er. Jeg er kun ved EURO I- og II-normerne; 0-normen skal man jo også have udfaset. Så der er en stor uenighed, hvis man kigger helt nøjagtig efter det.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Der er ikke flere korte bemærkninger. Vi går videre i ordførerrækken til den konservative ordfører, hr. Christian Wedell-Neergaard.