

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det lyder, som om hr. Martin Lidegaard virkelig har sat sig ind i de her ting, så jeg vil godt spørge: Hvor stor er forskellen fra de her EURO IV- og EURO V-normer til EURO III-normer med hensyn til, hvor meget man reducerer partikeludslippet, når man skifter normer?

Det er jo meget vigtigt i den debat her, for vi går altså fra at have en EURO 0-norm, EURO I, II, III og IV. Så jeg vil godt spørge hr. Martin Lidegaard: Hvor stor en reduktion får man, når man går fra EURO III til EURO IV?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg må erkende, at jeg ikke er i stand til på stående fod at huske den bestemte procentsats fra EURO III til EURO IV.

Men det, jeg kan huske, er, at Københavns Kommune i forhandlingsoplægget til regeringen netop udtrykkeligt har undtaget EURO IV, nøjagtig som hr. Dohrmann ønsker det. For det er selvfølgelig rimeligt at sige, at når vi når en vis standard, og når vi kommer op i de nye køretøjer, som i forvejen er indrettet sådan, at partikelforeningen ikke er så voldsom som for EURO I og II, er det helt naturligt at tage dem ud. Det er hr. Dohrmann og jeg ikke uenige om.

Det er just derfor, at det undrer mig sådan, at Dansk Folkeparti stemmer imod det, for det, vi lægger op til, er netop at undtage EURO IV – og så selvfølgelig også i sagens natur EURO V og VI, og hvad der nu måtte komme. Så det er jo ikke der, vores uenighed er. Faktisk har jeg svært ved at se, hvor uenigheden er.

(Kort bemærkning).

**Jørn Dohrmann (DF):**

Til hr. Martin Lidegaards oplysning kan jeg fortælle, at der er 80 pct. reduktion, så det er nogle væsentlige procentsatser, vi taler om.

Jeg vil så spørge hr. Martin Lidegaard: Er det ikke korrekt, at man i den ansøgning, som fra første færd blev diskuteret med Københavns Kommune, talte om, at man ville have, at alle de her biler, altså også dem med EURO IV-normerne, skulle have partikelfiltre?

Hvis hr. Martin Lidegaard benægter det, vil han så ikke undersøge sagen, så han kan gå op og bekræfte, at det er rigtigt, og at der også var et 7-års-alderskrav med i det oprindelige forslag fra Københavns Kommune, som man diskutere-

de, og som er fuldstændig uholdbart? Det tror jeg også hr. Martin Lidegaard er enig i.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Nu har det her forslag jo været forhandlet siden 1997, så der foreligger sikkert flere forhandlingskitser.

Men det, vi har taget udgangspunkt i i det forslag, som vi diskuterer i dag, er, at EURO IV er undtaget, nøjagtig som hr. Dohrmann selv ønsker det. Derfor er det altså svært at komme til en anden konklusion end, at når det kommer til stykket, vil Dansk Folkeparti ikke. For sagen er præcis, at EURO IV er undtaget i den sidste forhandlingskitse, som vi tager udgangspunkt i i vores forslag.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Det er fint med nogle gode politiske intentioner om at få gjort noget ved miljøet, men jeg vil gerne spørge, om ikke ordføreren er betænkelig, når vi nu også hører, at der kan være forskellige juridiske problemstillinger i det, så man risikerer at bruge pengene på erstatninger i stedet for at lade dem få en miljøpolitisk effekt?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg har desværre ikke Justitsministeriet i ryggen, og hvis justitsministeren siger, at der er juridiske problemer i det, tager jeg selvfølgelig det til efterretning.

Men jeg kan bare ikke forstå, at regeringen ikke selv i løbet af de 4 år og 2 måneder, den har været ved magten, har spillet ud med et forslag, der kunne løse det her problem. Og jeg har svært ved at forstå, at man ikke kan indrette det lovforslag, vi har fremsat her, på en måde, så det kan bære igennem, så københavnernes ikke i et år til hver dag skal gå og indånde alle de her partikler, som vi ved er så sundhedsskadelige.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Når vi nu for lidt siden har hørt ministerens meget fine gennemgang af, hvorfor der er behov for at få det her kulegravet yderligere, lyder det næsten, som om vi nu kan spørge ordføreren, om ikke man kan støtte ministerens fortsatte arbejde med at få det kortlagt, herunder også at finde ud af, om det nu er partikelfiltre, der skal