

Dengang var hovedsynspunktet bag at sige, at det var i strid med grundloven, at det var en midlertidig lov. Nu har vi så fjernet det. Nu er det ikke en midlertidig lov, nu er det en permanent lov, og så er det de to andre bitte små argumenter, der nu er blevet kæmpestore.

Jamen jeg skal sige det, som jeg helt ærligt mener det. Jeg tror ikke fuldt og helt på det, justitsministeren siger. Jeg tror ikke, vi har et grundlovsproblem af den karakter, som ministeren siger, og jeg tror, at ministeren kommer til at erkende det, når hun selv kommer til at fremsætte et nyt forslag. Jeg tror, der er gået koks i argumentationen.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Det må stå for ordførers egen regning at han ikke tror på det, der bliver fremlagt.

Går vi så til det tekniske, fremgår det også af nogle af bilagene, at det måske ikke bare er så klart, at der skal være partikelfiltre på de eksisterende biler. Det er muligt, ordføreren mener, at alt er undersøgt, men det fremgår i hvert fald af nogle af bilagene, at det ikke bare er en given sag, at det skal være filtre, men måske katalysatorer eller andre tekniske løsninger.

Så var det ikke også af rent tekniske grunde bedre, at vi fik det her undersøgt helt til bunds, inden at vi begynder at sætte initiativerne i værk?

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Det kunne jo ske ved spørgsmål i forbindelse med at få det her lovforslag vedtaget.

Sagen er jo, at det, Københavns Kommune har bedt om, er det, jeg har sagt nogle gange, men jeg kan sige det igen, at der er taget hensyn til andet end partikelfiltre. Altså, det er jo EURO-normer, EURO IV. Det, Københavns Kommune har bedt om, er altså ikke det hele, kan man sige, de har faktisk taget hensyn til teknologiske ting.

Når jeg sagde det før om det svar, vi har fået fra ministeren, så var det, fordi jeg ikke synes, det er troværdigt. Det er det, jeg siger.

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

I DMU's rapport fremgår det, at man med forskellige indsatsniveauer kan nå forskellige resultater, og der er jo tre scenarier.

I det første scenario er en gevinst på 160 mio. kr., men i det tredje scenario er det sådan, at effekten er 35 pct. og 41 pct. på de målte faktorer med en omkostningsprocent på 25 af det dyreste.

Hvordan forholder hr. Steen Gade sig egentlig til den prioritering, der skal ske, når vi skal vælge indsatsen?

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg har valgt at sige, at det var vigtigt at få det, som Danmarks største kommune har lagt frem, vedtaget. Selv inden for det kunne man jo godt have sagt, at det skal være skrappere end det, Københavns Kommune foreslår, og der har været nogle, der har sagt, det skulle være svagere.

Men jeg har også lagt vægt på, at så vidt jeg husker, var det en enig Borgerrepræsentation, herunder også de borgerlige partier, der stemte for beslutningen på Københavns Rådhus. Jeg har lagt vægt på, at det er den afvejning, der ligger.

Så har jeg også lagt vægt på, at ligegyldigt hvilken model man vælger, så er det en samfundsøkonomisk fordel, at samfundet ikke sætter penge til. Samfundet tjener under alle omstændigheder på det her, men vi har haft en debat, som om samfundet satte en hel masse til ved det, men det er helt forkert. Samfundet tjener på at gennemføre sådan set alle modeller, også nogle der er skrappere end den, Københavns Kommune har lavet.

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Man kan sige, det er rigtigt, at der er en gevinst ved alle modeller, men kan vi i virkeligheden have forskellige modeller i forskellige byer?

Sådan som jeg forstår det, så nærmer Aalborg sig scenario III og har derfor et andet indsatsniveau og har et andet ønske til indsatsen. Kan man altså forestille sig, at nogle kører efter den forkromede, og nogle kører efter lidt mindre?

Jeg anerkender helt, at der er en samfundsøkonomisk gevinst, uanset på hvilket niveau vi lægger os.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jamen det synes jeg er et godt spørgsmål. Det ville jeg gerne vi havde drøftet i dag, for så havde vi nemlig været ved at drøfte, hvordan vi fik