

Regeringen er indstillet på, at forslaget om nedslaget i ejerafgiften for personbiler med partikelfiltre indgår som en del af dette udvalgsarbejde. Ved at lade forslaget indgå i et udvalgsarbejde om de samlede bilafgifter sikres en større grad af helhedstæknning. Det gælder forurenningen med partikler i forhold til andre emissioner som f.eks. CO₂ og kulbrinte, og det gælder også ejerafgiften i forhold til andre bilafgifter.

Regeringen ser derfor ikke noget behov for et selvstændigt udvalgsarbejde om nedslag i ejerafgiften for personbiler med partikelfiltre, og regeringen kan derfor ikke støtte den del af forslaget.

For så vidt angår forslagets del om miljøzoner, kan jeg henvise til mine tidligere bemærkninger i forbindelse med behandlingen af lovforslag nr. L 64 om ændring af færdselsloven ved indførelse af hjemmel til tidsbegrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger.

Som jeg allerede har nævnt, er vi kommet til den konklusion, at hjemmelen i færdselslovens § 92 d har vist sig ikke at være tilstrækkelig til at tillade miljøzoner af den karakter, som Københavns Kommune har ønsket, i hvert fald ikke uden en overgangsordning, og regeringen kan derfor heller ikke støtte den del af forslaget, men vil som nævnt vurdere, om der er andre veje at gå for at få etableret miljøzoner, som vi er positive over for at få etableret.

Kl. 13.55

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til justitsministeren. Første ordfører bliver hr. Erling Bonnesen.

Erling Bonnesen (V):

Dette beslutningsforslag er overflødigt, da det pålægger regeringen at tage initiativer på områder, hvor regeringen allerede er i fuld gang. Regeringen er allerede godt i gang med at gøre det økonomisk attraktivt for ejerne af dieselmotorer at vælge den miljømæssigt mest forsvarlige løsning.

Finansloven for 2006 medfører en afgiftsfritagelse i beregningsgrundlaget for registreringsafgiften på 4.000 kr. i perioden 2006-2009, og det svarer til en afgiftslempelse på personbiler på 7.200 kr. og ca. 1.200 kr. for varebiler. Regeringen og de øvrige forligspartier har således allerede fokus på området og sikrer, at registreringsafgiften ikke gør det dyrere at være miljøbevidst og at vælge partikelfiltre på dieselmotorer.

Derudover har Miljøministeriet en tilskudsordning, hvorefter der gives et tilskud til eftermontering af partikelfiltre på tunge køretøjer. Der er ca. 25 mio. kr. til rådighed i puljen, hvoraf 3 mio. kr. er reserveret tilskud til filtre, der er modtaget ansøgninger om i løbet af de seneste måneder.

Skatteministeren har i øvrigt allerede nedsat et udvalg, der skal undersøge, hvordan man får sat flere partikelfiltre på dieselmotorer, og skatteministeren har garanteret, at arbejdet resulterer i en plan for lavere afgifter eller tilskud til nye dieselmotorer med partikelfiltre inden for et år.

Med hensyn til miljøzoner giver den eksisterende lovgivning om miljøzoner mulighed for, at der kan gennemføres forskellige typer forsøg med henblik på, at der indføres permanente ordninger, og Danmarks Miljøundersøgelser har vurderet konsekvenserne af at indføre forskellige typer miljøzoner i København.

To alternative modeller, der er mulige at gennemføre med de gældende regler, er ifølge undersøgelsen mere omkostningseffektive end den model, der er foreslået af Københavns Kommune.

Venstre går ind for mest muligt miljø for pengene og støtter derfor ministeren i arbejdet med at få etableret et forsvarligt grundlag. Venstre deler forslaget intentioner, men finder, at regeringen allerede har tilstrækkelig fokus på området. Det skal være teknisk effektive og holdbare løsninger, det skal være omkostningseffektivt, og det må ikke give stigende afgifter for nogen.

Venstre kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu skal vi nok ikke gentage hele debatten om miljøzoner, så jeg vil holde mig i hvert fald i første omgang til spørgsmålet om de grønne ejerafgifter. Jeg vil spørge, om hr. Erling Bonnesen har noget bud på, hvornår der vil ske noget konkret i den sag.

Som vi jo har været inde på under det tidligere punkt, kan der gå lang tid, fra regeringen har noget med i sit regeringsgrundlag, og indtil der for alvor sker noget.

(Kort bemærkning).

Erling Bonnesen (V):

Jeg har stor tiltro til, at så snart der er fundet frem til et forsvarligt grundlag, vil man komme med det. Men indtil nu har det jo netop vist sig