

også med det forslag, vi lige har behandlet, at det ikke er en sag, der sådan ligger lige for, selv om intentionerne kan være nok så gode.

Men det er fremgået, uden at der skal lægges nogen garanti i det, at i løbet af det kommende års tid forventer man at være klar med de modeller, der kan anvendes.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Det er vel ikke så vanskeligt at finde ud af, hvordan man kan lave en nedsættelse af de her grønne ejeravgifter på biler, som har eller får partikelfiltre. Det er vel ikke deri den tekniske vanskelighed består. Den tekniske vanskelighed består vel i, at regeringen skal finde en model, der ikke koster noget.

Jeg vil gerne give regeringen tilslutning. Vi mener også, at generelt set skal bilafgifterne ikke sættes ned. Det er vi helt med på, men det er vel det, der er den tekniske vanskelighed.

Man kunne vel godt overveje, selv om man har det som et langsigtet perspektiv, at gennemføre det her hurtigt, når man nu ved, hvilke negative konsekvenser de her partikler har for sundheden, og selv om vi brugte meget energi på diskussionen om lastbilerne lige før, så er personbilerne jo også et meget stort problem.

(Kort bemærkning).

**Erling Bonnesen (V):**

Jeg tror, der er stor enighed om, at der miljømæssigt skal gøres noget ved de her ting, som vi tidligere har været inde på, og så snart man er klar med modellerne, er jeg også sikker på, at man vil komme med dem.

Men vi er enige i, at grundlaget naturligvis skal være i orden først.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører bliver fru Jytte Wittrock

**Jytte Wittrock (S):**

Forslaget her er en naturlig fortsættelse af det lovforslag, vi netop lige har diskuteret, og jeg tror ikke, at der er ret mange flere argumenter at føje til det her. Vi har de samme gode grunde til, at vi synes, at det er noget, man burde anbefale.

Kl. 14.00

Jeg vil blot hermed markere, at vi synes, at de to forslag burde følges ad, og at vi ikke synes, der er nogen grund til ikke at vedtage dem.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører bliver hr. Jørn Dohrmann.

**Jørn Dohrmann (DF):**

Dansk Folkeparti synes jo selvfølgelig også, at der er mange gode intentioner bag forslaget her, bl.a. at omlægge afgiften.

Vi må jo bare sige, at vi har gjort en stor del, bl.a., og det er også nævnt i forslaget, har vi nedsat afgiften på partikelfiltre til biler. Det er jo et skridt i den rigtige retning for netop at bekæmpe partiklerne, men så sandelig også for at få omlagt de høje afgifter, som vi har på personbiler herhjemme.

Dansk Folkeparti synes også, at det er noget, der godt kunne gå lidt hurtigere end det, regeringen har vist, men som det bliver lagt op i forslaget her, at man på 4 måneder kan komme med et virkelig gennemarbejdet forslag, må jeg sætte spørgsmålstegn ved. Men det er klart, at vi bør se på, hvordan vi kan tilgodese miljøet mest muligt.

Vi kender visse typer biler, som er virkelig miljøbevidste. Vi kender Lupoen, som bruger 3 l benzin på at køre 100 km. Det er jo klart, at sådanne nogle biler som den selvfølgelig ikke skulle betale så meget i afgift, hvis det stod til os. Det samme med Toyotaen, hvor Toyota Primus, som egentlig er en meget miljøvenlig bil, er ufattelig dyr at indregistrere.

Vi bør kigge på de her ting, og det er jo selvfølgelig også noget, regeringen ligesom har lagt op til den vil, men det skal gennemarbejdes på bedst mulige måde. Som der også står i forslaget her, forventer man, at det egentlig kunne gøres uden nettoudgift for staten.

Som forslaget foreligger her, kan vi ikke støtte det, men vi ser frem til, at regeringen kommer med sit forslag hurtigst muligt. Jeg tror også på, at man fra regeringens side arbejder så hurtigt, som det overhovedet kan lade sig gøre.

Dansk Folkeparti vil selvfølgelig også have mest muligt miljø for de penge, vi bruger på det her område. Så vi må afvise forslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører bliver hr. Christian Wedell-Neergaard.

**Christian Wedell-Neergaard (KF):**

Det Konservative Folkeparti må også afvise dette beslutningsforslag.