

digheden stiger. Så der er altså nogle særskilte problemer, som jeg gætter på ikke kun gælder Fanø som øsamfund, men også gælder en række andre øsamfund, hvor der er brug for, at man politisk forholder sig konkret til, hvad man kan gøre i de her tilfælde.

Derfor vil jeg da opfordre statsministeren til, at man genovervejer, om ikke det var en idé, at den erhvervspolitiske indsats skal være med til at sikre en sammenhængskraft. Jeg lagde mærke til, at statsministeren i går, da vi havde en debat om globalisering, netop sagde, at sammenhængskraft også kommer til at gælde de ud-kantsområder, som bliver ramt af de her beslutninger.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):** Regeringen har meget blik for netop sammenhængskraften, og at der er særlige udfordringer i yderområderne i det danske samfund. Det har vi meget blik for, og vi tilstræber virkelig med regeringens økonomiske politik, den kommunaløkonomiske politik, erhvervsudvikling og etablering af statslige arbejdspladser rundtomkring at tage regionale hensyn.

Det har vi altså også gjort i den her konkrete sag, hvor lukningen af MUV ikke må ses isoleret, men skal ses i sammenhæng med, at der faktisk i området er etableret en række andre ting, som mere end opvejer det tab af arbejdspladser, som umiddelbart kom med lukningen af MUV. Så hvis vi tager Esbjerg-Fanø-området under et, så er der faktisk netto tilført statslige arbejdspladser.

Hermed sluttede spørgsmålet.

## Spm. nr. S 2097

2) Til statsministeren af:

**Kim Mortensen (S):**

»Finder statsministeren, der ved gentagne lejligheder (f.eks. med hensyn til tidligere miljøminister Hans Christian Schmidt) har måttet understrege vigtigheden af ministrenes saglige habilitet, at økonomi- og erhvervsministeren ved tilrettelæggelse af forhandlingsforløb, omgørelse af fagindstilling og afskæring af høringsfase har handlet uhildet og i overensstemmelse med statsministerens tidligere udtalelser om pletfrie ministre?«

## Skriftlig begrundelse

Sagsforløbet om nedlæggelse af MUV i Esbjerg er udførligt beskrevet i forfatteren Ann Bilde's bog »MUV-affæren«, hvori det mere end antydes, at der i beslutningsforløbet kan have været tale om, at ministeren har varetaget regionalpolitiske interesser i eget valgområde, jf. avisartikel af 24. december 1999 fra Fyens Amts Avis, hvoraf det fremgår, at den nuværende økonomi- og erhvervsminister har meget store interesser i at bevare søfartsuddannelserne på Ærø.

**Kim Mortensen (S):**

Når jeg stiller det her spørgsmål til statsministeren, så er det, fordi der i forbindelse med hele det sagsforløb, der var omkring lukningen af de maritime uddannelser i Esbjerg og på Fanø, selvfølgelig har været meget stor lokal bevågenhed og lokal diskussion.

For ikke ret lang tid siden udkom der en dokumentarbog af forfatteren Ann Bilde, der mere end antyder, at der har været særinteresser og lokalinteresser fra økonomi- og erhvervsministerens side i forbindelse med lukningen af de maritime uddannelser. Efter 5 års diskussioner, efter at den daværende regering i 1999 foreslog at lukke de maritime uddannelser på søfartsskolen i Marstal på Ærø, var det daværende folketingsmedlem og den nuværende formand for Det Konservative Folkeparti samt økonomi- og erhvervsminister en af bannerførerne og var citeret i Fyens Amts Avis for, at han aldrig nogen sinde ville være med til at lukke søfartsskolen i Marstal på Ærø.

Kl. 13.15

Efter de ord, statsministeren tidligere har brugt om pletfrie ministre så sent som i grundlovstalen 2001, som jeg tror vi har citeret her, nemlig at der skal være habilitet og pletfrihed, når ministre træffer beslutninger, går spørgsmålet på, om statsministeren synes helt at kunne frikende økonomi- og erhvervsministeren for at have haft en vis lokal interesse i det her forløb.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):** Jeg vil gerne understrege, at der efter min opfattelse overhovedet ikke er noget at udsætte på økonomi- og erhvervsministeren i forbindelse med denne sag. Jeg afviser fuldstændig de beskyldninger, der er rettet mod økonomi- og erhvervsministeren.

Økonomi- og erhvervsministeren har oplyst over for mig, at den søfartspolitiske vækststrate-