

delse op med en egentlig VVM-undersøgelse, som skulle påbegyndes i år, og som i givet fald skulle færdiggøres af staten, da denne overtager ansvaret for fjordforbindelsen den 1. januar 2007. Hvis staten imidlertid ikke vil overtage VVM-undersøgelsen og engagere sig i arbejdet hermed i indeværende år, giver det ingen mening, at Frederiksborg Amt igangsætter undersøgelsen nu, og arbejdet vil blive forsinket – måske i flere år.

Der er tidligere fra så vel transport- og energiministeren som fra Folketingets Trafikudvalg udtrykt vilje til at finde en løsning med en ny fjordforbindelse til aflastning af den stærkt trafikerede Kronprins Frederiks Bro, der i 2004, som er det seneste år, hvor der foreligger sammenlignelige trafiktal, havde en årsdøgntrafik på 18.800 biler på niveau med Farøbroerne (20.100) og langt over Øresundsbroen (11.400).

Klaus Hækkerup (S):

Som det fremgår også af den skriftlige begrundelse er sagen jo den, at der har været givet tidligere tilsagn fra transport- og energiministeren om, at han godt ville medvirke til, at man fremmede projektet om en ny fast forbindelse over eller under Roskilde Fjord oppe ved Frederiksborg Amt, for at de kunne tage stilling. Når pressen så har henvendt sig til amtsborgmesteren i Frederiksborg Amt, mente Frederiksborg Amt sådan set, at de havde sendt den henvendelse, der skulle til, for at man kunne komme videre.

Det, der er kernen i problemet her, er, at man gerne vil lave en VVM-undersøgelse, altså en miljøundersøgelse, og at en sådan undersøgelse vil strække sig over indeværende år og næste år. Til næste år er staten vejbestyrelsesmyndighed for området, og det har kun mening at iværksætte miljøundersøgelsen, hvis staten vedstår, at den så vil fuldføre den, når staten overtager strækningen som vejbestyrelse.

Jeg er bekendt med, at amtsborgmesteren – måske foranlediget af debatten og spørgsmålet her i dag – har skrevet til transport- og energiministeren den 27. januar og foreslået, at man beder om at se på sagen. Jeg vil derfor godt høre, som spørgsmålet også er, hvad ministeren kan oplyse om, hvorfor det ikke er lykkedes Frederiksborg Amt at få sådan en garanti for, at staten vil fortsætte.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil understrege, at regeringen fuldt ud er opmærksom på ønskerne om en forbedring af vejforbindelsen over Roskilde Fjord.

Transport- og Energiministeriet har på den baggrund bl.a. derfor været repræsenteret i en arbejdsgruppe, der har stået bag den gennemførte idékonkurrence om mulige løsningsmodeller. Så vi har altså været aktive i sagen.

Samtidig gav ministeriet sidste år tilsagn om at stille midler til rådighed for en undersøgelse af grundlaget for at gennemføre et af projekterne som et OPP-projekt. Så langt er vi altså kommet.

Ved kommunalreformen sker der imidlertid det, at Rute 53 bliver en statsvej, og at ansvaret for at forholde sig til problemstillingen vedrørende den eksisterende fjordforbindelse dermed overgår til staten fra næste år, som hr. Klaus Hækkerup helt klart sagde.

Det konkrete ønske i amtet om igangsættelse af en VVM-undersøgelse har gennem noget tid været drøftet med amtet, som det faktisk også fremgår af hr. Klaus Hækkerups spørgsmål.

På baggrund af hr. Klaus Hækkerups spørgsmål og på baggrund af henvendelsen fra amtet, som der refereres til, må jeg sige, at jeg har fuld forståelse for amtets situation, og jeg vil nu tage initiativ til en drøftelse med partierne bag den store kommunalreform om muligheden for, at amtet i år igangsætter en VVM-redegørelse, som efter kommunalreformens ikrafttrædelse den 1. januar 2007 kan færdiggøres af staten og dermed imødekomme hr. Klaus Hækkerups ønske.

Når VVM-redegørelsen foreligger, vil der være skabt et beslutningsgrundlag, som vi kan inddrage i prioriteringen af fremtidige anlægsinvesteringer på statsvejene, som vi gør med alle andre projekter også.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg har tilbage kun at sige tak til ministeren vedrørende det her spørgsmål for, at det nu er lykkedes at få en videre fremdrift i processen. Det hilser jeg med stor tilfredshed, det var formålet med mit spørgsmål, og jeg vil med interesse følge den videre udvikling i sagen.

Jeg vil sådan set slutte af med at spørge ministeren om, hvornår vi kan forvente at der bliver indkaldt til møde.