

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil indkalde forligspartierne så hurtigt som overhovedet muligt, og jeg forventer ikke, at det er en langvarig proces, for jeg hører jo også i kroge, at det er noget, som de fleste partier stiller sig positive over for, men det skal foregå ordentligt. Og jeg går i gang ganske hurtigt med den proces.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2260

5) Til transport- og energiministeren af:

Klaus Hækkerup (S):

»Hvornår forventer ministeren at der foreligger en oversigt (med udgiftsoverslag) over de anlægsarbejder, amterne har planlagt, vedrørende de vejstrækninger, der overføres fra amtslig til statslig bestyrelse?«

Kl. 13.15

Klaus Hækkerup (S):

Det ligger jo sådan, at staten overtager bestyrelsen af en række veje i forbindelse med kommunalreformen. Det har hidtil været uafklaret, hvornår man kunne forvente der blev igangsat anlægsarbejder eller foretaget initiativer, truffet beslutninger om de pågældende vejstrækninger, som staten overtager.

Jeg stillede i begyndelsen af januar, den 6. januar, et spørgsmål til transport- og energiministeren om, hvilke vejstrækninger der er tale om at staten overtager. Jeg har fået et svar her den 31. januar, hvori der nævnes ti forskellige projekter, der, om jeg så må sige, ligger på tegnebrættet, og hvor en VVM-undersøgelse forventes afsluttet inden for det førstkommande eller de førstkommande 2 år eller er afsluttet. Og så er der tre projekter, som staten har besluttet at engagere sig i, bl.a. motorvejen til Sønderjylland.

Det, jeg gerne ville spørge om, er: Hvornår kan de pågældende borgere, der er berørt af de ti anlægsprojekter, der er nævnt i besvarelsen af spørgsmålet, forvente, at der foreligger en beslutning fra statens side om, hvilke projekter man i det hele taget ønsker at fremme, og hvornår projekterne kan forventes iværksat?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne understrege, at regeringen er enig i, at det er vigtigt, at vi gør, hvad vi kan for at tage hånd om de mange anlægsprojekter – hr. Hækkerup nævnte nogle af dem – der har været planlagt af amterne på kommende statsveje over hele landet. Jeg har også meget stor forståelse for, at der er behov for en afklaring, det siger sig selv.

Men jeg tror også, at hr. Hækkerup har forståelse for, at staten ikke bare uden videre kan give grønt lys for en masse projekter, som amterne gennem årene har ønsket gennemført, men som ikke vil kunne afsluttes inden den 1. januar 2007, når vi overtager ansvaret.

Den proces, vi er i gang med i øjeblikket, er at skabe os et overblik over relevante amtslige projekter. Det er et arbejde, som jeg prioriterer højt, og jeg forventer i løbet af forholdsvis kort tid, det er inden for få måneder, at have dannet mig et overblik over de oplysninger, som vi har modtaget fra amterne om projekterne vedrørende trafikalt, økonomi og alle de tal, der skal danne baggrund for, at vi kan foretage en vurdering. For det er jo selvfølgelig forudsætningen for, at der kan ske noget konkret, og for, at jeg kan udtale mig konkret om det også her i spørgetiden.

Jeg skal ikke skjule, at jeg i den forbindelse særlig er opmærksom på de projekter, som amterne allerede har afholdt betydelige udgifter til, det siger sig selv, eller hvor amterne i år har ønsket at anvende betydelige midler.

Men det er altså et samlet overblik, vi forsøger at skabe os, det er jo en meget stor proces, vi skal igennem, og der er tale om meget, meget store beløb. Vi ved selvfølgelig, hvilke projekter der er tale om, men vi skal ned i detaljerne omkring hvert projekt, og det tager tid.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg har fuld forståelse for, at der selvfølgelig skal foregå en ordentlig planlægning, undersøgelse af projekterne og prioritering i staten. Det er i øvrigt et synspunkt, jeg er blevet angrebet for af en af transportministerens partifæller i Gørløse.

Og det er netop Gørløse omfartsvej, som er den konkrete anledning til at rejse det her spørgsmål. Jeg vil godt bede ministeren om at forstå, at vi taler om borgere, der er flyttet ind i huse bygget tæt op ad den nuværende vej – et byggeri, der er gennemført, og en indflytning, der er sket, under den klare forudsætning, at Frederiksborg Amt ville etablere omfartsvejen.