

Nu nedlægges Frederiksborg Amt altså, og spørgsmålet er, hvad der sker med vejprojektet. Jeg er glad for, at ministeren giver et tilsagn om, at man vil arbejde hurtigt med sagen. Men når ministeren så siger, at der vil gå nogle måneder, vil jeg egentlig godt bede ministeren om at sætte dato på: Hvornår kan vi få at vide, hvad de forskellige vejprojekter koster, og hvornår kan vi få at vide, hvordan de vil blive prioriteret?

Det synes jeg vi skylder de borgere, der er flyttet ind i tillid til, at vejen kom.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Også her må jeg sige, at vi er nødt til at skelne. Altså, der er veje, hvor man har sagt, at dem ønsker man, og så har man sådan set ikke sagt andet; det er én type projekt.

Så er der veje, hvor man er godt i gang, det drejer sig f.eks. om Gørløse omfartsvej, men også om Slagelse omfartsvej, Vandel-Bredsten og Sunds omfartsvej. Og der har jeg en forestilling om, at jeg meget hurtigt vil tage kontakt til forligspartierne i Folketinget for netop at behandle disse fire projekter adskilt, for det er dér, der er foretaget en investering. Så det er noget, der vil foregå i løbet af denne måned; der vil jeg være i gang med den proces og kan melde tilbage til de respektive.

Kl. 13.20

Men med hensyn til de øvrige projekter, hvor vi ikke har noget mere konkret, beder jeg hr. Klaus Hækkerup forstå, at der har jeg ingen mulighed for at svare, præcis hvornår jeg er færdig. Men der skal ikke være tvivl om, at jeg gør det så hurtigt som overhovedet muligt. Men også her sker der en opdeling i de projekter, der er i gang, om jeg så må sige, og de vil blive behandlet væsentlig hurtigere i den politiske del af behandlingen.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg kan sagtens forstå, at der kan være behov for at opdele projekterne i de to grupper, og jeg finder det tilfredsstillende, at man tager fat i processen i løbet af den her måned, for så vidt angår de fire projekter, hvor man på amtsligt niveau er i gang, herunder Gørløse.

Og så forventer jeg – det er så mit spørgsmål til ministeren, om min forventning er korrekt eller ej – at man inden udgangen af marts måned for de fire projekters vedkommende vil kunne sige, hvad man agter at gøre med dem, altså om

man agter at fremme dem eller man agter at lægge dem på is.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu går jeg i gang med de politiske forhandlinger. Og hvis der er en bred tilslutning til det, og det ville ikke undre mig, hvis der var det, så kan vi i løbet af denne eller næste måned, som hr. Klaus Hækkerup beskriver det, få dannet os et overblik over specielt disse fire projekter.

Jeg kan ikke sige mere om det nu, så meget har jeg ikke været nede i dem, men jeg kan sige, at de bliver adskilt som en særlig gruppe, som bliver behandlet først og ganske hurtigt. Så langt kan jeg gå. Og jeg kan også gå så langt at sige, at jeg går i gang med de politiske forhandlinger i denne måned, og jeg tror ikke, de tager så lang tid.

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil gerne kvittere for transport- og energiministerens tilsagn og sige, at nu ligger det ikke til mig at true med at kalde ministeren hened igen, men jeg kan love ministeren, at jeg vil følge sagen med opmærksomhed, og hvis fremdriften ligesom skulle gå af projektet, så vil jeg benytte alle muligheder for at erindre ministeren om, at der her ønskes en kraftig fremdrift.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har aldrig betragtet det som en trussel at komme i Folketingets spørgetid. Jeg betragter det som et løfte, hr. Klaus Hækkerup giver mig, og det skal jeg nok leve op til, hvis han kalder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2262

4) Til transport- og energiministeren af:

Jens Christian Lund (S):

»Er ministeren enig i, at den seneste tids problemer med forsyninger fra Rusland, usikkerhed i visse arabiske lande m.v. gør det nødvendigt at satse markant på alle former for vedvarende energi?«

Jens Christian Lund (S):

Som ministeren ved, har jeg været soldat i 42 år, og derfor synes jeg, at krig er noget af det mest forfærdelige, man kan forestille sig.