

udelukke, men modsætningsvis er det nemmest at stille krav til nybyggeri, for så kan folk jo vælge på en anden måde.

Formanden:

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som medspørger.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er rart at høre, at ministeren udtaler sig så positivt, men hvis der nu skulle komme, skal vi sige lidt mere handling bag, vil ministeren så være parat til at gå foran med energibesparelser i eksisterende offentlige bygninger?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu kan jeg ikke huske alt udenad. Det er, fordi jeg har en begrænset kapacitet. Men jeg mener faktisk, at vi med den energispareplan, vi har lavet, for første gang har stillet krav til offentlige bygninger om, hvor meget de skal spare. Det er første gang, så vidt jeg ved, at det er sket, og det er en ganske stor besparelse. Jeg mener også, der skal føres bevis for, hvor meget man har sparet. Der er altså nogle statistikker, der skal udfyldes en gang om året. Så vidt jeg husker, er det med. Jeg kigger ned i hjørnet på mine embedsmænd, og de nikker til mig, så jeg kan konstatere, at på det område havde jeg altså kapacitet nok.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg takker for svaret. Det er jeg da glad for at høre, for det er jo lige præcis måden at vise andre på, at det her er noget, der kan lade sig gøre, og at det er et område, hvor det også kan betale sig. Så det er et område, vi kan blive rigtig enige om. Jeg takker.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg opfattede det ikke som et spørgsmål, men som en tak, og den siger jeg tusind tak for.

Formanden:

Hr. Jens Christian Lund for et sidste spørgsmål.

Jens Christian Lund (S):

Nu er vi jo i gang med at takke hinanden, så jeg vil gerne takke for – sådan har jeg forstået ministeren – at vi tager det op også i forbindelse med de eksisterende boliger. Jeg ved godt, at ministeren måske ikke sagde det hundrede procent klart, men jeg synes, at det var så positivt, at det

vil jeg love ministeren at jeg i hvert fald vil arbejde meget for. Der er arbejdspladser i det, der er knowhow i det til eksport, der er mulighed for at udvikle nogle materialer, som vi kan bruge til eksport, og det er godt for vores sikkerhed og for energiområdet. Det må alle i dette land være positive over for, så jeg vil sige tak til ministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror for en sikkerheds skyld, at hr. Lund skal læse referatet, der dækker det sidste svar, jeg gav.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2265

6) Til transport- og energiministeren af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Vil regeringen tage initiativ til, at der bliver udlagt ledelinjer på alle landets togperroner, således at de ulykker, hvor blinde eller svagtseende falder ud over perronkanten, kan undgås i fremtiden?«

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu går vi over til et lidt andet emne, nemlig handicappedes muligheder, og jeg vil specielt prøve at sige noget om synshandicappedes muligheder.

Kl. 13.45

Vi har i Trafikudvalget set på nogle alvorlige ulykker, hvor synshandicappede faktisk er faldet på perronen og er kommet meget slemt til skade. Jeg mener også, der har været et dødsfald. I den forbindelse har jeg selv været ude at kigge på stationerne, og der kunne jeg godt se, at det der kunne være besværligt. Et forslag kunne være at udlægge ledelinjer. Hvilken kommentar har ministeren til den mulighed, som vil være til gavn for de synshandicappede?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal være den første til at beklage de uheld, som blinde og svagtseende har været involveret i i forbindelse med færdsel på perroner. Et uheld for nylig endte, som hr. Hedeboe siger, med en tragisk dødsulykke på Valby Station, og den har naturligvis givet os anledning til overvejelser om, hvorvidt sikkerheden er tilstrækkelig.