

Blinde og stærkt svagtseende skal kunne færdes sikkert på vores perroner.

Jeg kan oplyse, at der de senere år har været en årlig bevilling fra den såkaldte anlægspulje på mellem 25 og 30 mio. kr. til forbedringer af tilgængeligheden for handicappede til stationer. Midlerne er primært blevet anvendt til elevatorer og perronforhøjelser med henblik på at forbedre tilgængeligheden til perronerne og lette påstigningen af tog. Det har vi haft en meget lang diskussion om i Folketinget, og der sker rigtig meget på området.

Et af anlægspuljens projekter har været udviklingsprojektet om ledelinjer på Hellerup Station. I 2004 blev der således afsat 2 mio. kr. til dette projekt alene. Erfaringer fra Hellerup Station viser, at etablering af ledelinjer stiller betydelige krav til koordinering og styring af entreprenørarbejdet, som i vidt omfang skal foregå om natten.

Det er alt sammen meget tidkrævende og kostbart, og det involverer mange parter. Trafikstyrelsen har derfor oplyst mig om, at etablering af ledelinjer mest rationelt gennemføres i forbindelse med Banedanmarks løbende fornyelse af perronbelæggningerne eller i forbindelse med ændringer af perronhøjderne.

Ved sådanne anlægsarbejder vil etablering af ledelinjer kun være en meget lille del af det allerede igangværende anlægsarbejde, hvorfor omkostningerne vil være væsentlig lavere end i forbindelse med projektet på Hellerup Station.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ville ministeren kunne sige, om der er nogen vurderinger af sikkerheden ud fra det forsøg, man har haft på Hellerup Station? Og hvor lang tid vil det tage at få løst det her problem, hvis vi skal vente på nyrenoveringer af stationer?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er ikke bekendt med vurderingen af sikkerheden på Hellerup Station, men hvis jeg nu får spørgsmålet skriftligt, skal jeg svare på det. Men det kræver noget tid at få det undersøgt, sådan at jeg er helt sikker på, at jeg giver et præcist svar.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil så stille et skriftligt spørgsmål om erfaringerne fra Hellerup og afvente svar herpå.

Det andet spørgsmål var: Hvis den enkleste måde at gøre det på er – sådan som ministeren

siger det – i forbindelse med ombygning af stationer, hvilken tidsramme er der så for, at de mest befærdede stationer får ledelinjer?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det har jeg simpelt hen ingen mulighed for at svare på, for jeg har ikke her Trafikstyrelsens og Banedanmarks planlægning på området, men hr. Hedeboe er velkommen til at stille mig et spørgsmål, og så skal jeg forsøge at finde frem til et svar. Men det er ikke noget let spørgsmål at svare på. Det er ikke noget, jeg kan gøre på 3 dage. Men jeg modtager meget gerne spørgsmålet skriftligt.

Formanden:

Så er det hr. Thomas Krog som medspørger.

Thomas Krog (SF):

Jeg vil spørge ministeren, om svaret på, hvor kostbart det er at lave de her ledelinjer på Hellerup Station, er det samme som en afvisning af, at det er noget, som ministeren og regeringen vil gå ind i. Så vil jeg også spørge, hvordan det hænger sammen med de overvejelser, ministeren startede med at give udtryk for, om; at de uheld, der har været, har givet grund til overvejelser om, hvorvidt sikkerheden er tilstrækkelig.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

For det første kan jeg sige, at det ikke er nogen afvisning, og for det andet kan jeg sige – jeg tror ikke, hr. Krog var hernede og hørte mit svar – at det er noget, vi arbejder med. Jeg har taget kontakt til Trafikstyrelsen om det, og vi arbejder til stadighed med at forbedre forholdene. Men det er altså noget, der kommer i mindre portioner. En præcis tidsplan har jeg lovet at give hr. Hedeboe i et svar.

Kl. 13.50

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil være parat til at stille spørgsmålet om en tidsramme for ledelinjer, hvis det drejer sig om ombygning af stationer. Jeg vil umiddelbart skønne, at det vil være en meget lang tidsramme, og at en rimelighedsbetragtning i forbindelse med at se på nogle meget befærdede stationer vil være, at det vil være urimeligt at vente på det. Vil ministeren være parat til tage initiativ til sådan en vurdering og sige, at det her er et pro-