

blem, som vi skal klare, og at vi ikke bare kan vente på den almindelige tidsramme?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan i hvert fald være enig med hr. Hedeboe i, at det er rimeligt, at der sker en prioritering. Jeg er sikker på, at Banedanmark og Trafikstyrelsen ved, hvor problemerne er størst, og så vil det være rimeligt, at man tager det i første omgang.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2268

7) Til transport- og energiministeren af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Vil regeringen tage initiativ til at udvide målgruppen for individuel handicapkørsel, således at også personer med eksempelvis synshandicap kan benytte sig af ordningen?«

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er igen inden for samme område. Vi oplever omkring individuel handicapkørsel problemer ved, at gruppen faktisk er meget snæver, og sådan som jeg har forstået lovgivningen, så er synshandicappede faktisk undtaget fra de amtslige kørsler. Synes ministeren, at det er tilfredsstillende? Spørgeren og SF synes ikke selv, det er tilfredsstillende.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forståelse for de synshandicappedes særlige problemer i forbindelse med at benytte offentlige transportmidler. Det kan f.eks. være i forbindelse med skift mellem flere offentlige transportmidler eller at nå fra det offentlige transportmiddel og frem til bestemmelsesstedet.

Jeg er imidlertid ikke sikker på, at en udvidelse af målgruppen for individuel handicapkørsel er den rigtige vej med hensyn til at løse problemet. Det er vigtigt, at de ordninger, vi har, og de eventuelle overvejelser, vi gør os, også er de bedste for lige nøjagtig den gruppe, det drejer sig om. Og ud fra de foreliggende oplysninger mener jeg, at målgruppen for den individuelle handicapkørsel fortsat skal være de svært bevægelseshæmmede.

Så kan jeg oplyse, at der i forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 2005 blev indgået en aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti

og Kristendemokraterne om at igangsætte et udredningsarbejde herom. Arbejdet skal vurdere muligheden for at tilbyde blinde og svagtseende kørsel fra bopæl til nærmeste offentlige transportmiddel. Dette udredningsarbejde er igangsat i Socialministeriet med deltagelse af en række andre ministerier, herunder mit eget.

Der er afsat i alt 34 mio. kr. fra satspuljen til projektet »Nye og nemmere veje«, hvor der skal ske en videre analyse af blindes og svagtseendes transportmuligheder som en del af de planlagte aktiviteter.

Der skal således foretages en analyse af de særlige problemer, som blinde og svagtseende har med at færdes under de eksisterende støtteordninger. Jeg forventer, at arbejdet vil resultere i forslag til mulige løsninger for blinde og svagtseende i forbindelse med de vanskeligheder, de har, også ud over kørsel fra bopæl til offentlig transport.

Analysen og eventuelle forsøgsprojekter forsøger vi at få igangsat snarest muligt og med afslutning inden udgangen af første halvår af 2007. Så det er altså noget, vi har et stærkt engagement i.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Da vi havde behandlingen i salen af den offentlige handicapkørsel, stillede SF også en række ændringsforslag, hvor vi prøvede at udvide gruppen. Spørgsmålet er vel, om ikke synshandicappede også er svært bevægelseshæmmede, og i forbindelse med det, vi behandlede før om problemer på stationer, kan man sige, at det kan være et problem at blive kørt til en station, hvor der så er problemer videre.

Kunne man forestille sig, at de evalueringer, der ligger, faktisk også kunne munde ud i, at man udvider gruppen, sådan at man foretager en ny vurdering? Ligger det også i kortene?

Kl. 13.55

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det kan jeg ikke helt præcist sige om det gør. Den gruppe, jeg talte om, var jo netop svagtseende og blinde, og det er den gruppe, vi har besluttet os for at analysere på i forbindelse med finansloven for 2005, og det vil vi foreløbig koncentrere os om.

Men det er klart, at kommer der stærke argumenter for at udvide det, så skal vi da selvfølgelig lytte til dem.