

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Skal jeg forstå det som et tilsagn om, at der faktisk er en åbenhed med hensyn til også at betragte blinde som svært bevægelseshandicappede, og at de dermed – efter en vurdering – kunne gå ind under den almindelige ordning?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, at de blinde har en selvopfattelse, som vi skal være opmærksom på. Det er ikke sikkert, at de betragter sig som svært bevægelseshandicappede.

Den analyse, vi sætter i gang, omfatter jo netop spørgsmål om blindes og svagtseendes kørsel fra bopæl til nærmeste offentlige transportmiddel. Så jeg kan ikke se, at vi ikke er dækket ind med den analyse, vi vil sætte i gang. Kommer der nuancer i forbindelse hermed, vil vi selvfølgelig gerne tage dem med, værre er det jo ikke. Men jeg mener, at vi er dækket ind med den analyse, vi siger at vi vil slutte inden udgangen af første halvår af 2007.

Formanden:

Så er det hr. Thomas Krog som medspørger.

Thomas Krog (SF):

Der er jo andre grupper, der er svært bevægelseshæmmede, hvor der er et problem i forhold til den ordning, vi snakker om her i dag.

Der er bl.a. folk med svære lungeproblemer, der simpelt hen ikke kan gå tilstrækkelig langt – en distance på 25 m – men som ikke har problemer med, vi kan sige bentøjet, sådan at de har behov for et gældhjælpemiddel.

Efter den gældende lovgivning, eller i hvert fald sådan som den bliver fortolket rundt omkring, vil heller ikke den gruppe mennesker have mulighed for at deltage i den eventuelle handicapkørsel. Er det noget, ministeren vil åbne op over for?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jo lægeautoriteterne, altså myndighederne, der vurderer, i hvilken grad folk er svært handicappede. Jeg mener ikke, en minister eller et folketingsmedlem kan vurdere det bedre end lægerne.

Thomas Krog (SF):

Skal jeg forstå det sådan, at den lovgivning, som ligger i dag, også med hensyn til trafikskoler-

ne, giver den økonomiske kompensation, som vel ligger i loven i øvrigt, til de mennesker, jeg snakker om, der er svært bevægelseshæmmede f.eks. på grund af alvorlige vejrtrækningsproblemer?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg beder hr. Krog forstå, at det kan jeg ikke svare på. Det er en lægelig vurdering, der ligger til grund, hver eneste gang man ansøger om at komme i den gruppe, hvor man får den særlige hjælp. Og det kan efter min mening kun lægerne vurdere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2264

8) Til socialministeren af:

Thomas Krog (SF):

»Når udredningen fra Institut for Menneskeret-tigheder om tilgængelighed for personer med funktionsnedsættelser sætter spørgsmålstegn ved, om kommunernes administration af de sociale ydelser sikrer personer med funktionsnedsættelser lige muligheder for at deltage i samfundslivet, hvilke initiativer vil regeringen da tage for at løse det problem, som helt klart er voksende?«

Thomas Krog (SF):

Man skal bemærke, at de sociale ydelser til personer med funktionsnedsættelser, som kommunerne giver, er helt nødvendige for, at de her mennesker kan fungere i hverdagen og deltage i samfundslivet.

For de berørte mennesker kan et trehjulet el-køretøj eller en kugledyne eller mange andre ting være forskellen mellem, om man kan fungere i hverdagen, eller om man kommer til at sygne hen hjemme og døjer med at kæmpe med sit eget handicap.

Det er min vurdering, at kommunerne i stigende omfang af sparehensyn er tilbageholdende med de her hjælpemidler, og at det har store menneskelige omkostninger. Derfor glæder jeg mig til nu at høre ministeren give et svar på, om regeringen vil tage initiativer til at løse det problem.