

Forhandling

Justitsministeren (Lene Espersen):

Beslutningsforslag nr. B 47 fra Dansk Folkeparti pålægger regeringen at indføre en såkaldt klippekortordning for vognmænd, således at en overtrædelse af reglerne for transport af dyr giver et klip i tilladelsen til at transportere dyr. Efter tre klip bortfalder vognmandens tilladelse til at transportere dyr.

Beslutningsforslag nr. B 54 pålægger regeringen med virkning fra den 1. april 2006 at sikre, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres, således at kontrollhyppigheden kommer langt over de 220 kontroller, der blev foretaget i 2004, og at indføre klippekort for vognmænd, der indebærer, at overtrædelse af regler om transport af dyr mere end tre gange skal medføre, at vognmanden mister retten til at foretage dyretransporter, såfremt overtrædelsen angår fejl i forbindelse med dyrene, såsom lastetæthed, transporttid, strøelse, vand og foder.

Resultaterne af rigspolitiets Færdselsafdelings og politikredsnes kontrol af dyretransporter er et emne, jeg tidligere adskillige gange har haft lejlighed til at drøfte nærmere, dels her i salen, dels i Fødevarerudvalget. Jeg har i den forbindelse redegjort for, at rigspolitiet i de senere år har prioriteret netop dyretransporter som et indsatsområde, ligesom jeg har redegjort for de tiltag, der mere generelt er taget for at styrke politiets og anklagemyndighedens arbejde med dyreværnsager.

Det seneste tiltag er ifølge aftalen om finansloven for 2006, at regeringen og Dansk Folkeparti blev enige om, at der i Fødevarerstyrelsens regi skal etableres et dyrevelfærdsrejsehold, der får til opgave at styrke og ensarte kontrolindsatsen. En af rejseholdets opgaver bliver at bistå politi og anklagemyndighed i forbindelse med store dyreværnsager, hvor rettighedsfrakendelse over for landmænd eller transportører indgår.

Etablering af rejseholdet vil indebære et øget samarbejde med rigspolitiets Færdselsafdeling og Fødevarerstyrelsen, hvilket bl.a. indebærer, at det tilstræbes, at der fast vil være en dyrlæge med ved politiets kontrol af dyretransporterne.

Rigspolitiets Færdselsafdeling har oplyst, at der i 2004 og 2005 blev fundet fejl ved ca. en fjerdedel af de kontrollerede dyretransporter. I lidt over halvdelen af disse tilfælde blev der konstateret fejl, der direkte havde med dyrenes velfærd at gøre.

Jeg har tidligere sagt, og det gentager jeg gerne i dag, at det er helt uacceptabelt, når der ved disse kontroller er konstateret fejl, der direkte har at gøre med dyrenes velfærd, i mere end hver syvende af de kontrollerede transporter. Rigspolitiet har som følge af den høje andel af overtrædelser tilkendegivet, at kontrolaktiviteterne vil blive fordoblet i 2006 i forhold til 2005.

Jeg er helt enig i denne forøgelse af kontrolindsatsen, som jeg håber vil have en stor forebyggende virkning blandt de transportører og chauffører, der foretager transport af dyr. Den øgede kontrolindsats skal således gerne føre til et fald i antallet af konstaterede overtrædelser. Som jeg også har sagt ved adskillige lejligheder, vil jeg ikke tøve med at iværksætte initiativer til yderligere skærpelse af sanktionsmulighederne, hvis det mod forventning viser sig, at antallet af overtrædelser ikke falder inden for det næste halve år.

I den forbindelse er jeg helt indstillet på at se nærmere på de forskellige muligheder for at udvide den adgang, som allerede eksisterer i dag, til at frakende en transportør retten til at beskæftige sig med dyr eller til at tilbagekalde en autorisation. I den forbindelse synes jeg også, det er nærliggende at overveje muligheden for at indføre en klippekortordning inspireret af den ordning, som vi kender fra færdselsloven.

Det har jeg såmænd også tilkendegivet mange gange før. Det er sådan set min egen idé med en klippekortordning, og derfor kan det heller ikke komme bag på forslagsstillerne i dag, at jeg selvfølgelig bakker op om, at det kan være en fin mulighed at overveje.

Jeg må så også sige, at indførelsen af en sådan ordning på det område, som vi drøfter i dag, rejser en række meget vanskelige spørgsmål, herunder af teknisk karakter, som forudsætter en grundig og gennearbejdet analyse, eller sagt med andre ord: forarbejdet skal være i orden.

Det var også tilfældet på færdselsområdet, hvor det grundige forarbejde er en stor del af årsagen til, at den ordning er blevet så stor en succes. En ordning som den, vi har i dag på færdselsområdet, vil imidlertid ikke uden videre kunne overføres til transport af dyr.

Det skyldes bl.a., at overtrædelser af betydning for dyrenes velfærd ikke i samme omfang som på færdselsområdet er objektiviserede og standardiserede overtrædelser. Det er nu engang lettere at fastslå, at en bilist ikke har spændt børn under 15 år fast med sikkerhedsse-