

Af Fødevarerstyrelsens rapport om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter fremgår det, at der i 2004 blev gennemført 7.657 dyretransporter til udlandet med en transporttid på over 8 timer. På baggrund af indberetninger fra fødevareregionerne om antallet af udstedte ruteplaner er det endvidere skønnet, at der i 2004 samlet er foregået ca. 1.000 forsendelser eller indladninger af kvæg og svin direkte fra besætninger og ca. 10.000 forsendelser eller indladninger fra samlesteder, transportør, der primært er gået til udlandet. Oven i disse tal skal lægges et antal nationale transportør.

Kl. 16.20

Rigspolitiets Færdselsafdeling har oplyst, at afdelingen i 2005 kontrollerede 445 transportmidler vedrørende dyretransporter. Det er en fordobling i forhold til 2004, hvor rigspolitiets Færdselsafdeling kontrollerede 220 transportmidler. Hertil kommer, som jeg allerede har nævnt tidligere i dag, at rigspolitiet har tilkendegivet, at kontrolaktiviteten vil blive yderligere fordoblet i 2006 i forhold til 2005. Denne forøgelse af kontrolindsatsen fra rigspolitiets side vil efter min bedste overbevisning kunne føre til lige netop det, som forslagsstillerne ønsker, nemlig at opnå en forebyggende virkning, der vil føre til færre lovovertrædelser, fordi der vil være en større risiko for at blive kontrolleret.

Der er således allerede taget initiativ til at øge kontrolindsatsen i 2006, og regeringen kan derfor heller ikke støtte denne del af beslutningsforslag B 54.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er lige et par spørgsmål, og det første kommer fra hr. Kristen Touborg.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg synes, det er godt at høre, at ministeren har tænkt over, at der skulle gøres noget på området. Det er lidt mere positive planer og ord, der kommer fra ministeren i dag end sidst, vi snakkede om det.

Men jeg vil dog godt høre om ministerens lidt mere konkrete overvejelser: Hvor længe har man tænkt sig at vente på, at man kan skride til handling? Det er jo sådan, at vi har oplevet på så mange andre områder inden for dyrevelfærd, at man i Justitsministeriet tænker meget længe, før man handler, så jeg vil godt lige have noget lidt mere konkret om det.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg synes, det er meget vigtigt, at der bliver lavet et grundigt forarbejde, før man etablerer en klippekortordning, og det fremgår jo også med tydelighed af de to beslutningsforslag, som vi behandler her i dag, at man ikke har noget konkret bud på, hvordan sådan en ordning ser ud. Det havde jeg heller ikke forventet, for det kræver jo et meget grundigt arbejde at komme med de præcise lovkrav, som vi kender fra færdselslovgivningens område.

Men jeg vil sige, at min plan er med arbejdsgruppen, at den skal være færdig, så vi kan lovgive i næste samling. Vi er i februar måned lige nu, og det tager i hvert fald nogle måneder at etablere arbejdsgruppen og få gennemgået, hvad det er for nogle ting, der skal kunne udløse et klip.

Min intention er bestemt, at vi kan lovgive, når vi mødes igen til efteråret, så der kan blive etableret en fornuftig ordning på det her område.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Min umiddelbare reaktion på ministerens svar er, at det synes jeg er for længe at vente.

Men jeg har et andet spørgsmål, jeg godt vil have ministeren til at svare på. Når ministeren siger, at kontrolantallet bliver fordoblet fra 2005 til 2006, så vil jeg godt vide: Hvor mange procent når man så op på at få kontrolleret?

Jeg spørger jo, fordi vi alle sammen ved, at der er en meget stor stigning i eksporten af levende dyr til udlandet. Hvad er ministerens opfattelse af, hvor man så er henne? Det betyder noget for den præventive virkning, for, om man vil følge loven eller bryde den.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Som jeg allerede har redegjort for, så har jeg ikke noget præcist tal for det samlede antal transportør. Men en fordobling er der ingen tvivl om vil lægge et betydeligt kontrolpres på transportørerne.

Jeg vil sige til hr. Kristen Touborg, at jeg sådan set er ved at være vant til, at man altid siger til Justitsministeriet, at tingene tager lang tid, men det er jo, fordi vores erfaring viser os, at hvis man er grundig, så rammer man også plet første gang.