

egentlig at lave sådan en klippekortordning for landmænd?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

For mig at se er det jo helt afgørende, hvis man skal lave en klippekortordning, der omhandler dyretransporter, at man må målrette klippet mod dem, der har begået overtrædelsen. Der må jeg sige, at med det kendskab, som jeg har til nogle af de sager, der har været, er det jo ikke entydigt altid vognmanden, der er skyld i det. Der har netop været en sag, hvor dyrene ikke fik vand under en transport, og der var det altså ikke vognmanden, der havde lukket for vandet. Der var det chaufføren. Jeg synes selvfølgelig, det må indgå i overvejelserne, hvordan man etablerer en sådan ordning. Det nytter ikke noget, at man beskytter visse erhvervsgræne, fordi det er synd for dem, hvis det er dem, der er skyld i, at dyrene lider.

Jeg kan ikke give en dato i dag. For at man kan samle en arbejdsgruppe, kræver det bl.a., at der er en formand, og at der er nogle medlemmer, der har sagt ja til at deltage, men det er klart, at jeg vil sørge for, at Folketinget hurtigst muligt bliver orienteret også om arbejdsgruppens sammensætning, så man er overbevist om, at der bliver udvist rettidig omhu og der er fokus på det her område.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Det her spørgsmål har jo været diskuteret adskillige gange i Fødevarerudvalget, hvor ministeren har været til stede, og baggrunden for, at vi kommer hertil, hvor vi fremsætter et beslutningsforslag, tror jeg også ministeren kender. Det er ministerens egen udtalelse i udvalget om, at nu må vi se tiden an i 2006. Vi kendte resultaterne fra 2004, vi kendte resultaterne fra 2005, hvad angår overtrædelser, og vi syntes ikke, der bare skulle gå et helt år. Nu ser jeg så, ministeren er enig i, at det er hensigtsmæssigt at begynde at være aktiv på det her område. Det må jeg sige er tilfredsstillende. Hvor hurtigt det kan gå, må vi jo så diskutere senere.

Jeg synes også, det er værd i den sammenhæng, det ved jeg ikke hvad ministeren siger til, at man er meget omhyggelig med sammensætningen af det udvalg, der skal nedsættes, for der er jo forfærdelige partsinteresser i det her, og det er jo altså ikke lige meget, hvordan ministeren gør det. Hvis ikke det bliver ordentligt sammen-

sat, vil der blive en vældig kritik fra vores side i hvert fald.

Det håber jeg der bliver taget hensyn til, og det må jeg så høre ministerens svar på.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det er jeg enig med hr. Jens Peter Vernersen i. Altså, vi skal selvfølgelig holde os for øje, at det er en ud af syv transporter, der har været et problem, og jeg tror, at vi alle sammen sidder tilbage med et billede af, at det er en del af branchen, som udgør et problem.

Kl. 16.30

Men det er mit generelle indtryk, at mange i branchen ikke er bange for det eller kede af det, hvis Folketinget retter opmærksomheden yderligere på det her område, for det er skadeligt ikke bare for transporterhvervet, men også for landbrugserhvervet, at der er så mange af de her sager, hvor dyrene lider.

Derfor vil jeg sige, at jeg ikke lader mig skræmme af, at der er nogle, der måske ikke rigtig bryder sig om, at der bliver yderligere politisk fokus og regulering på det her område, for sådan må det nu engang være.

Men jeg er overbevist om, at arbejdsgruppens sammensætning vil være sådan, at der kommer et konstruktivt resultat ud af det, og det er det, der betyder noget i sidste ende.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg vil nu vende tilbage til det, men det er for at give et billede af sagen og få et svar fra ministeren.

Jeg var ude at se en omlæsning, og det hele så rigtig flot ud. Efterfølgende foretog jeg en søgning, som viste, at den pågældende vognmand, hos hvem det ellers så flot ud, var ham, som havde transporteret de svin, hvoraf 97 døde.

Det fremgår af den søgning, at han har handlet groft uforsvarligt i en række tilfælde, vist helt op til 32, og at han er idømt bøder på 250.000 kr. og 20 dages betinget hæfte. Der er altså nogle af disse vognmænd, som åbenbart optræder fuldstændig uforsvarligt. Det må være et signal til ministeren om, at her skal gøres noget.

Den pågældende er i øvrigt stadig væk transportør. Det var han i hvert fald i november; da så jeg hans bil i det center, hvor jeg var. Det er altså helt afgørende, at man ikke slipper det her, og at man får fat i dem, som ikke udfører ordentlige transporter. Det er heldigvis ikke dem alle.