

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Jens Peter Verner sen, at det er jeg faktisk enig i. Der er allerede i dag en mulighed for at få frakendt retten til at drive erhverv, men det er klart, at en klippekortordning vil være mere effektiv i forhold til de brodne kar, der er i branchen.

Det, jeg er optaget af, er, at vi får lavet en klippekortmodel, som svarer til virkeligheden, altså en, der er målrettet dyreværnsovertrædelser og overtrædelser, der er af lovgivningen, til skade for dyrene. Der er jeg fuldt ud fortrøstningsfuld set i lyset af, hvor fint det gik med den klippekortordning, der er på færdselsområdet. Når vi får sat sagkyndige mennesker sammen, der kan opstille nogle klare kriterier, er det også muligt at etablere en ordning, som nok skal få folk til at tænke sig om en ekstra gang.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Jeg vil også gerne takke ministeren for tilsagnet om, at der sker noget på det her område. Men jeg vil spørge, om det ikke er muligt, hvis der kommer et pres fra Folketinget – der tegner sig jo et flertal for den her ordning – at løse det her inden sommerferien. Det var det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er, om ministeren ikke mener, at det er rigtigt, at det som i forslaget er vognmanden, altså ham, der ejer køretøjet og ansætter medarbejderne, der har det afgørende ansvar. For det vil vel være sådan, at når det er vognmanden, der har ansvaret, er det også vognmanden, der sørger for, at hans chauffører overholder det.

Hvis ikke det bliver overholdt og vognmanden først har fået et klip, vil han formentlig sige til den pågældende chauffør, at han ikke kan være der mere, hvis ikke han overholder det, for så forsvinder vognmandens hele forudsætning for at drive sin virksomhed. Så han vil vel have en interesse i at få ændret den her kultur.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg har ikke noget overblik over, hvad det er for overtrædelser, der finder sted i dag, eller hvordan man kvantificerbart kan lave en sådan ordning.

Med hensyn til tidsfristen tror jeg, at det tager nogen tid at etablere en sådan ordning, hvis arbejdet skal gøres grundigt. Det er helt umuligt at holde sig inden for de frister, som Folketinget

har for god lovkvalitet, hvis der både skal være en høring, der i hvert fald mindst skal tage 4 uger, og hvis forslaget skal fremsættes senest marts. Det kan simpelt hen ikke lade sig gøre.

I Folketinget plejer det at være sådan, at det, vi som lovgivere prioriterer højest, selvfølgelig er, at vi når vores politiske mål, men også, at vi gør det på en fornuftig og ansvarsfuld måde. Det her er noget, der kommer til at vedrøre mange, mange tusinde mennesker, så selvfølgelig er det afgørende, at vi sørger for, at loven er af ordentlig kvalitet.

Om vognmændene vil jeg sige, at de bærer et meget stort ansvar i langt de fleste sager. Det, jeg blot siger, er, at der har været konkrete sager, hvor vognmanden har gjort det, han skulle, nemlig investeret i det rigtige udstyr og udarbejdet det ordentlige ruteplaner. Alt er i orden, men det er chaufføren, der ikke lever op til det ansvar, som han har. Der synes jeg måske ikke, at det er rimeligt, at den vognmand, der har mange chauffører, har en større risiko for at miste muligheden for at drive erhverv, fordi chaufførerne ikke gør arbejdet godt nok.

(Kort bemærkning).

Ole Glahn (RV):

Jeg er enig med ministeren i, at vi selvfølgelig ikke skal lave lovsjusk; det er meget vigtigt, at vi ikke gør det. Men jeg mener nu stadig væk, at hvis man satte fuld damp på, kunne man nok nå det inden sommerferien. Jeg har indtryk af, at der er andre store områder, som heller ikke er afklaret endnu, og hvor der skal komme lovforslag her inden den 1. marts.

Vedrørende den anden del af spørgsmålet: Er ministeren ikke enig i, at det også drejer sig om at skabe en kultur på det her område, så alle vognmænd forstår, at når vi sender de her signaler, er det, fordi vi ikke vil acceptere, at der er dyr, der transporteres over lange afstande, uden at der er adgang til vand?

Er det så ikke også rigtigt, at det må være vognmanden, der har ansvaret for at sikre, at medarbejderne forstår, at sådan er det i den her virksomhed?

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Ole Glahn, at jeg i hvert fald aldrig før har oplevet, at man i løbet af 2 uger kan fremsætte et lovforslag på et område, hvor der overhovedet ikke er nogen undersøgelser, der kan dokumentere, hvad man skal og hvad man