

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu kan man jo konstatere, at på trods af Venstres synspunkt, Enhedslistens synspunkt og regeringens synspunkt, at det er vigtigt at undgå lovsjusk, og at det derfor godt må tage lidt tid, så er der tilsyneladende et flertal i Folketinget uden om regeringen og Enhedslisten for, at det skal gå meget hurtigt, og det tager Enhedslisten selvfølgelig til efterretning.

Det, jeg godt vil spørge hr. Michael Aastrup Jensen om, er: Justitsministeren var meget præcis med hensyn til, at hun gik ind for, at der skulle laves sådan en klippekortmodel, og så skulle man bare finde ud af, hvordan den skulle være. Jeg hører Venstres ordfører lidt anderledes: Det skal undersøges, og så vil Venstre finde ud af, om man går ind for det.

Har vi her at gøre med en splittelse imellem regeringspartierne, eller er det bare, fordi hr. Michael Aastrup Jensen skal bruge lidt mere tid på at nå frem til den samme konklusion, som justitsministeren allerede er nået frem til?

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Nu var jeg jo i salen på samme tid som hr. Per Clausen og hørte, hvad ministeren sagde, og det, jeg hørte ministeren sige, var, at man nedsatte en arbejdsgruppe, som skulle finde ud af de tekniske muligheder, der er omkring sådan et forslag, og på den baggrund ville man så finde ud af, om det var en god idé eller ej, og det er præcis samme holdning, vi har i Venstre.

Vi er absolut ikke afvisende, men vi har en masse, en lang række tekniske spørgsmål, som vi mener er essentielle at få afklaret, f.eks. spørgsmålet omkring det misforhold, der er mellem en stor transportør, som har mange chauffører, og en lille transportør, som har få chauffører, det misforhold, der hurtigt kan opstå ved, at den store transportør hurtigere kan blive ramt, end den lille transportør kan.

Der er en lang række andre spørgsmål. F.eks. giver tre klip på færdselsområdet altså kun en betinget straf. Skal det så også være det samme med hensyn til dyrevelfærd, eller skal det være en fuldstændig frakendelse osv.? Vi har en lang række spørgsmål, vi gerne vil have besvaret.

Kl. 17.00

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Da jeg stillede spørgsmålet til justitsministeren, om hun var indstillet på her og nu at tilkendegive, at hun ønskede, der skulle etableres en klippekortordning, og sagde, at hvis jeg kunne få den tilkendegivelse, var jeg indstillet på, at vi måske godt kunne bruge lidt længere tid, end de mere utålmodige og krigeriske elementer i oppositionen kræver, så sagde hun ja.

Det kan man få bekræftet, når man læser referatet. Det kan hun også lige så godt sige, for det bliver jo en klippekortmodel, for det er der et flertal for. Så er det et spørgsmål om, hvor længe man skal stritte imod, men Venstre forsætter lidt endnu, og det er jo okay. Så bliver det til gengæld vanskeligt at tage æren for den, når den kommer, skulle jeg hilse at sige.

Det, som jeg også vil spørge hr. Michael Aastrup Jensen om, er: Anerkender Venstre ikke arbejdsgivernes ret til at lede og fordele arbejdet? Og betyder den ret ikke også, at man så som arbejdsgiver har ansvaret for, hvordan arbejdet bliver udført? Det betyder, at udgangspunktet må være, at det er arbejdsgiveren, der har ansvaret for, at reglerne bliver overholdt. Det behøver ikke at betyde, at andre, der overtræder lovgivningen, ikke også kan straffes.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Jeg synes overhovedet ikke, der er noget forkert i, at man som parti ønsker at få afklaret den lange række tekniske spørgsmål, som jeg ikke har hørt nogen svar på endnu; jeg rejste dem ellers i mit indlæg. Jeg tror også, at det er de færreste, der kan svarene på dem. Og derfor tror jeg, det er vigtigt, at vi nu får arbejdsgruppens resultater, før vi begynder at lægge os fast på, om vi gør det ene eller det andet.

Men læg nu mærke til, hvad jeg også sagde. Jeg sagde, det er vigtigt, at vi hele tiden følger op og slår ned på de overgreb, der desværre forekommer i f.eks. dyretransporter og lignende. Det er vigtigt, og derfor har vi ikke afvist at støtte et forslag som f.eks. klippekortordningen, men der er en lang række spørgsmål, som vi vil have afklaret først.

Til spørgsmålet omkring retten til at lede og fordele arbejdet: Det har vi da overhovedet ikke noget imod, men hvis vi nu igen kigger på klippekortordningen, som også forslagsstillerne gør, så er det jo altså personen, som kører bilen, der bliver straffet. Så er det altså også spørgsmålet,