

om den person, som så at sige glemmer at give dyr vand og lignende, så ikke skulle være den, der blev straffet, frem for transportøren, som jo ikke har vidst noget som helst om, hvad der er foregået. Det er også igen et spørgsmål, vi skal have besvaret af den arbejdsgruppe.

(Kort bemærkning).

**Ole Glahn (RV):**

Det er jo dejligt at høre hr. Michael Aastrup Jensen sige, at han i den tid, han har været ordfører på dyrevelfærdsområdet, har arbejdet med denne sag og også talt om den ude i landet. Det er jo så bemærkelsesværdigt, at vi, der har siddet i Fødevarer- og Landbrugsudvalget sammen, ikke har oplevet, at Venstre har opført sig på samme måde dér, så det kunne være, man skulle bruge gruppemøderne til lige at koordinere den indsats, man gør, lidt mere. Men lad det nu være.

Jeg vil godt spørge ordføreren, om ikke ordføreren mener, at de spørgsmål, der er rejst i forbindelse med denne klippekortordning, kan afgøres rimelig hurtigt, for der er jo da nogle erfaringer fra det, der er lavet på det almindelige område inden for færdselslovområdet. Så ville det ikke være sådan, at det var muligt at afgøre de spørgsmål, som der er stillet her, i løbet af nogle uger?

(Kort bemærkning).

**Michael Aastrup Jensen (V):**

Hvis vi kigger på søsteren til klippekortordningen i færdselsloven, så blev der brugt rimelig lang tid på hele tiden at få alle spørgsmål af teknisk karakter afklaret, men også til at sørge for, at vi får en model, som man ikke kan skyde ned bagefter og sige: Nå, der forhastede I jer måske; der er kommet nogle huller, eller der er nogle ting, I ikke har taget højde for.

Der synes jeg altså, det er vigtigt, at vi gør arbejdet grundigt første gang og sikrer, at vi så også kan komme og diskutere noget på et validt grundlag.

(Kort bemærkning).

**Ole Glahn (RV):**

Hr. Michael Aastrup Jensen var også inde på, at der var en problemstilling mellem en vognmand, der havde én chauffør, og så en vognmand, der måske havde 20 eller 25 chauffører. Det synes jeg er en underlig betragtning, for så kunne man sige, at når man taler dyrevelfærd i forbindelse med stalde, så skulle den landmand, der måske havde 30 dyreenheder, og den land-

mand, der havde 400 dyreenheder, være underlagt forskellig lovgivning, for det sidste er sværere at overvåge.

Det må vel være sådan, at ansvaret er placeret entydigt ét sted, og det vil sige, at det efter vores opfattelse altså er transportøren eller vognmanden, der har ansvaret. Og det vil sige, at vognmanden må sige til de 30 chauffører, han eventuelt har, at sådan er reglerne, og at de skal overholdes. Og som det også er sagt tidligere: Vognmanden har ansvaret for at lede og fordele arbejdet, og hvis ikke det bliver overholdt, så risikerer chaufføren at blive fyret. Men der sikres vognmanden dog så, at de øvrige ansatte bliver der, i modsætning til hvis man får tre klip, for så skal alle chaufførerne fyres, for firmaet skal lukkes.

(Kort bemærkning).

**Michael Aastrup Jensen (V):**

Vi har heller ikke talt om, at der skulle være forskellig lovgivning alt afhængig af, om det var et lille firma eller et stort firma. Det, vi derimod sagde, var, at der hurtigt kunne komme en konfliktsituation forstået på den måde, at hvis man har et lille firma med en eller to eller tre chauffører, så har man trods alt matematisk en mindre risiko for at få klip, end hvis man måske har 30 chauffører.

Kl. 17.05

Der er det altså, at man måske med god grund kunne sige, at det jo er chaufføren, der ude lokalt i transporten er med til at bestemme, om der skal gives dyrene vand osv. Det ved transportøren på sit kontor, eller hvor han nu end er, ikke så meget om.

Derfor synes vi i hvert fald, det er vigtigt, at det spørgsmål er oppe at vende i arbejdsgruppen, og at det også bliver besvaret grundigt. Jeg synes i hvert fald, at det her er noget, der rejser en række spørgsmål, jeg ikke har et endeligt svar på, men det regner vi så med at arbejdsgruppen har.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Næste ordfører bliver hr. Allan Niebuhr.

**Allan Niebuhr (KF):**

Lad mig indledningsvis slå fast, at også vi er meget opmærksomme på, at behandling og transport af levende dyr skal ske på en fuldt forsvarlig måde og på en måde, således at dyrene ikke lider nød. Vi er meget enige med forslagsstillerne om, at vi ikke kan have fokus nok på netop