

Niebuhr så mest på dyrene, eller tænker han mest på vognmændene?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Der skal da ikke herske nogen tvivl om, og det håber jeg da heller ikke at der gør efter det, jeg har sagt her i dag, og det, jeg i øvrigt har sagt ved enhver snak, vi har haft om dyrevelfærd, at der ikke kan sættes fokus nok på dyrenes velfærd. Det er dyrene, der bliver tvunget ud i nogle transporter, og derfor er det selvfølgelig også dyrene, vi skal beskytte. Det kan der ikke herske nogen som helst tvivl om.

Men hvis jeg skal forstå hr. Christian H. Hansens oplæg til det her omkring de store og de små vognmænd, så er der ikke nogen tvivl om, at reglerne selvfølgelig skal være ens. Vi skal bare have fundet ud af, hvordan vi fordeler det objektive ansvar, fordi, som ministeren også ganske rigtigt har sagt, vognmænd med mange ansatte jo meget, meget hurtigt vil kunne risikere, næsten uanset hvordan den pågældende transportør med de mange biler forbereder sine chauffører, at der kan komme problemer omkring netop det der med, at de tre klip meget hurtigt er brugt. Vi snakker jo altså åbenbart ikke om betingede frakendelser, vi snakker om, at man her går direkte ud i at stoppe en virksomhed.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg takker for svaret. Men jeg forstår simpelt hen ikke, at man har den lille tendens til, at man nok må gøre noget for de store vognmænd. Det gør mig lidt skræmt, for det kunne godt tyde på, at De Konservative alligevel har i hvert fald det halve af hjertet ovre hos vognmændene.

Jeg må bare spørge hr. Allan Niebuhr: Er det ikke korrekt, uanset om man er en stor vognmand, eller man er en lille vognmand, at hvis man overholder reglerne på området, så vil man aldrig nogen sinde få et klip?

Det næste spørgsmål, som jeg også lige kan nå at stille, er: Når hr. Allan Niebuhr snakker om, at man vil have nedsat en, der blev sagt hurtigt arbejdende arbejdsgruppe, hvad er en hurtigt arbejdende arbejdsgruppe så for hr. Allan Niebuhr?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Hvis jeg skal tage det første spørgsmål først, vil jeg sige, at mit hjerte ikke banker mere for den store vognmand, end det gør for den lille vognmand. Jeg siger bare, at en vognmand, der har sine biler i orden, har sine anlæg i orden, jo ikke umiddelbart kan drages til ansvar, hvis en chauffør glemmer at åbne for vandet – og det »glemmer« kan man godt sætte i citationstegn – eller kommer til at trykke på en forkert knap, så der kommer varme ind, i stedet for at køleanlægget slås til, som vi også har set, at dyr er døde af. Der mener jeg, at der også er grænser for, hvad man kan forvente, at vognmanden kan drages til ansvar for.

Det er jo i hvert fald sådan i dansk ret, at man skal have begået et eller andet strafbart, for at man kan dømmes. Og klippekortordningen her går jo altså som sagt direkte i flæsket, om jeg så må sige, på vognmanden, der er jo ikke nogen betingelse om, at næste gang og næste gang igen. Det er derfor, jeg synes, man bør overveje, om vi ikke lige skal have drøftet ansvarsfordelingen igennem igen.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernessen (S):

Jeg vil godt spørge hr. Allan Niebuhr: Når nu en meget, meget stor vognmand indregistrerer sin lastbil i Danmark, men også i Polen, og ansætter polske chauffører til en lav løn og presser tiden, udsætter den vognmand sig så ikke for en større risiko for, at det går galt under transporten? Og bærer vognmanden egentlig ikke selv ansvaret for det?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Sådan som den socialdemokratiske ordfører lægger det frem her, kan jeg kun sige: Jo, naturligvis, for der var jo lagt alle de der ting ind, som netop gør, at der kun kan være ét svar på det. Den her vognmand, der ansætter chauffører, som ikke er ordentligt sat ind i tingene, der presser sine chauffører til at begå det ene og det andet, har jo også helt klart et ansvar for den handling, han har foretaget sig.

Kl. 17.15

Det, jeg snakkede om, var, at man har chauffører, der er uddannet, og man har biler, der er i orden, men af en eller anden årsag bliver der ikke åbnet for vandet, eller der bliver trykket på de forkerte knapper. Der er det, jeg siger: Den