

stakkels vognmand – undskyld udtrykket – der sidder hjemme på kontoret, kan dog ikke vide, at dén chauffør lige nøjagtig foretager dén forkerte handling. Men der, hvor vognmanden går ind og misbruger sine chauffører og misbruger sin virksomhed, skal han selvfølgelig også straffes derfor.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Nu er der netop tale om en stor vognmand med mange biler og mange chauffører, som måske er ansat i den polske del af virksomheden og kører disse transporter. Mener hr. Niebuhr så, at man skal skelne imellem den ene vognmand, der har mange biler, og den anden vognmand, som også har mange biler, men som har startet sin transport i Danmark og har folk, der kan køre disse transporter efter gældende regler? Mener han, at man skal skelne imellem dem? Og hvordan vil man i givet fald gøre det?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jeg mener grundlæggende, at det, om man har mange biler eller få biler, jo ikke siger noget om, hvor ansvarlig en vognmand er. Jeg mener, at der findes rigtig mange dygtige vognmænd, som er ansvarlige, og som har mange biler, men som sørger for, at chaufførerne er orienteret om, hvad de har med at gøre, og som kender tingene. Så det med, om man har mange eller få biler, siger da ikke noget om kvaliteten af vognmandens indsats. Lad os da holde fast i det.

Der, hvor vi gerne vil ind og beskytte også den store vognmand, er, hvor den store vognmand ikke har nogen egentlig viden og dermed efter vores opfattelse heller ikke noget egentligt ansvar for, om den enkelte chauffør laver nogle ommere, havde jeg nær sagt, ude i trafikken. Der må vi ligesom have mulighed for at gå ind og skelne. Det er en meget, meget alvorlig ting at gå ind og fratage en vognmand muligheden for hans virke, hvis han ikke selv har haft noget med sagen at gøre og ikke har kunnet gøre noget ved sagen.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Som svar på et spørgsmål oplyser Fødevarerstyrelsen, at der er en transportør, der alene har tegnet sig for 13 overtrædelser inden for en 5-årsperiode, altså én vognmand. Er det ikke bekymrende for De Konservative, når man har den

holdning, at man sådan kan frede vognmændene og sige, at det er chaufførens skyld osv., og at vognmændene kan køre den form for skamridning af chaufførerne ved hele tiden at ansætte nogle andre? Vi har faktisk det eksempel med en vognmand, der er taget i at bryde loven 13 gange.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Nu ved jeg ikke, hvor mange gange jeg skal gentage mig selv, før det åbenbart bliver klart, hvad jeg siger. Det er jo helt klart, at den vognmand, som hr. Kristen Touborg her nævner, har et problem, der gør, at han længst burde være fanget. Det er intentionerne i det her, nemlig at muligheden kan fratages vedkommende. Det er jo ikke tilfældigheder, der spiller ind, når det er den samme vognmand, der står for det her. Den mulighed skal der også være, og det sagde jeg også før. Det var jo det, hr. Jens Peter Vernersen lagde frem omkring den her vognmand, der misbruger sine chauffører og tvinger dem ud i noget.

Det er slet ikke de vognmænd, vi overhovedet vil beskytte. Vi siger bare, at der skal være mulighed for at skelne imellem, om vognmanden reelt har gjort, hvad man kunne forvente vognmanden skulle gøre, altså ikke har tvunget sine chauffører ud i noget, der gør, at de overtræder loven, eller ej.

Men vi skal have lov til at vurdere ansvaret imellem de to pågældende. Men i det tilfælde dér var det jo helt klart, at her var en, der skulle fanges.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Så er mit spørgsmål egentlig kun: Hvordan vil hr. Niebuhr afklare, hvornår det er vognmandens problem, og hvornår det er bevidst overført til chaufførerne, så det bliver dem, der får problemet?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Det er netop denne diskussion, der viser, at justitsministeren har fuldstændig ret, når hun siger, at for at undgå at det her bliver noget forhastet noget, så lad os sætte os sammen, lad arbejdsgruppen finde ud af, hvordan den kommer med et bud. Lad os andre sætte os sammen i udvalget, som jeg lagde op til her, og få snakket tingene igennem, så vi netop finder en gangbar vej,