

der nu kom til forhandling ovre i Finansministeriet, også vidste, hvad der lå af stemmer bag ønsket om at tage fat på det her spørgsmål.

Vi har også sagt, at klippekortet som sådan er værdiløst, hvis ikke det ledsages af kontrol i et sådant omfang, at kontrollen er præventiv. Vi foreslår, at mindst 10 pct. af alle dyretransporter kontrolleres. Det er jo sådan, at disse transporter ud af landet registreres, så man ved altså, hvad 10 pct. er. Det er muligt, at der er flere transporter end dem, der registreres. Det har der åbenbart også været eksempler på, altså transporter, som ikke er registreret, fordi det åbenbart har været magtpåliggende at komme af med en overproduktion.

Vi synes selvfølgelig, det er helt katastrofalt, at det kan forekomme. Vi synes, det er vigtigt, at man får disse 10 pct. af transporterne kontrolleret. Vi ved ganske udmærket, at disse 250 transporter, der blev kontrolleret i 2004, er alt for lidt, og vi ved også, at en øgning formentlig ikke er tilstrækkeligt. Det skal være sådan, at der er en præventiv virkning.

Vi mente oprindeligt, at det her skulle have været på plads inden den 1. januar. I vores forslag har vi ændret startdatoen. Vi mener stadig væk, det er vigtigt, at det her bliver sat i gang hurtigst muligt, og at vi bruger foråret her meget konstruktivt med at komme videre og få det her på plads. Vi er selvfølgelig klar til at gå ind i forhandlinger meget hurtigt på det her område, så vi kan få en afklaring. Vi synes ikke, det tjener noget formål at trække det unødvendigt ud, men selvfølgelig skal vi også vide, hvad det er, vi gør på det her område.

Kl. 18.20

Det er jo ikke nogen hemmelighed, at det her område specielt vedrørende klippekort har været rejst flere gange i Folketingets Fødevarerudvalg. Vi mente nok, at man kunne have gjort noget allerede i 2005. Som bekendt sagde ministeren i udvalget, at nu måtte vi lige se tiden an, og det var så det, der gjorde, at vi sammen med andre partier først tog skridtet til at lave beretningen og efterfølgende også til det beslutningsforslag, der så kunne følge op på beretningen, for vi syntes, det var så afgørende, der blev taget de her skridt.

Jeg tror, at dagen i dag er en meget vigtig dag i forhold til dyrevelfærd, i forhold til transporter. Jeg håber virkelig, at det må lykkes med det her forslag at få fat i de brodne kar i branchen, som så helt åbenlyst overtræder de gældende regler,

men også at få lavet en kontrol, så vi er sikre på, at der også er en præventiv virkning.

Jeg er naturligvis glad for som medforslagsstiller af det forslag, som Socialdemokraterne har fremsat sammen med Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten, at der er så bred opbakning til synspunkterne.

Det er jo sådan herinde, at der gerne kommer en erkendelse, hvis det er sådan, at der er 90 mandater. Det er underligt nok. Man kan diskutere rigtigt og forkert, men noget af det bliver åbenbart først rigtigt herinde i huset, når der er 90 mandater bag, og det kan der så mønstres bag de her forslag. Og det er selvfølgelig glædeligt, at det også denne gang er lykkedes at få en erkendelse, selv om det måske har været noget slæbende.

Jeg skal ikke gentage de synspunkter, der er blevet fremført om Venstres ordfører, men jeg må sige, at min oplevelse af det her ikke har været, at Venstre har været dem, der har trukket. De har stillet de spørgsmål, der var nødvendige, så man kunne se, hvor de stod henne. De har i meget høj grad været på vognmændenes og landbrugets side i den her sag. Det synes jeg ikke har været fremmede for sagen.

Det synes Venstre jo åbenbart, men det er så det. Jeg er glad for, at vi kommer videre efter forhandlingerne her i dag.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Hr. Jens Peter Verner sen har da fuldstændig ret i, at når man kan tælle sig frem til 90 mandater, skal man selvfølgelig ikke undlade at gå konstruktivt med i de forhandlinger, der skal bringe forslaget videre. Det synes jeg Socialdemokraterne skulle tage lidt ved lære af i stedet for altid at melde sig ud, når man er oppe imod de 90 mandater. Det ville da klæde dem.

Men jeg vil godt lige stille hr. Jens Peter Verner sen et spørgsmål. I forslaget står der, at man vil have kontrol af 10 pct. af alle dyretransporter, og jeg hører så, at der nu bliver sagt, at man ved, hvor mange der kører over grænsen. Det vil altså sige, at vi går ud fra de dyretransporter, der er grænseoverskridende. Med hensyn til alle de andre dyretransporter, der foregår inden for landets grænser, og som man ikke aner noget om hvor mange er, hvordan har man tænkt sig at kontrollere, at de 10 pct. nu også overholder reglerne?