

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg går ud fra, at der på nuværende tidspunkt er et særligt sæt regler vedrørende transport af dyr, der transporteres på ganske korte afstande. Det ligger der jo en bekendtgørelse for i ministeriet, altså for transporter, hvor dyrene transporteres, jeg tror, det er under 50 km. Det er jo næppe disse transporter, der er det helt store problem, hvad angår vand og de forhold, dyrene transporteres under, hvis ellers de bliver lastet på en ordentlig måde. Det er selvfølgelig også der en forudsætning.

Der, hvor de store problemer er, er selvfølgelig på de lange transporter og transporter op til 8 timer af smågrise. Vi har så desværre set en udvikling, også med lukning af slagterier, hvor man nu transporterer f.eks. søer fra slagteriet på Sjælland og over til Jylland. Vi synes, det er trist, at man ikke opretholder et slagteri, så man kunne slagte disse tunge dyr tæt på.

Vi har tidligere i dag diskuteret skuldersår osv. i Fødevarerudvalget og ved, hvilke problemer der er med disse store, tunge dyr, der skal transporteres.

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Når vi nu er inde på det her med de lange transporter, er det jo sådan, at regeringen sammen med Dansk Folkeparti har et forslag, der går på ejerkraft på jord netop med henblik på, at det skal kunne betale sig at fede svinene op i Danmark og undlade at bringe dem til udlandet for at klare det der, og dermed altså også få dem slagtet i Danmark med arbejdspladser til følge.

Er det et forslag, som Socialdemokratiet synes er en god idé, også med hensyn til at undgå unødvendige kilometer på landevejene for dyrene?

Kl. 18.25

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Der er en eller anden myte, måske en skrøne, at det alene er arealkravene, der er årsag til, at man transporterer dyr f.eks. til Tyskland. Jeg var ude, som jeg nævnte tidligere, på sådan en samlecentral, hvorfra man transporterer 250.000 svin om året. Det er mange. Derude gav man udtryk for, at disse transporter foregik under alle omstændigheder, fordi det var en god forretning for landmanden. Det var nemmere for den unge landmand at etablere sig, fordi han skulle have

en mindre opbygning af bedriften. Det var det, der var årsagen.

Hvad angår transporten af slagtesvin, er der jo ingen tvivl om, at det, der påvirker der, ene og alene er den pris, man kan få. Derfor vil jeg godt sige, at de forslag, man har stillet til de ændringer til landbrugsloven, intet ændrer ved den situation, vi taler om – intet.

(Kort bemærkning).

Michael Aastrup Jensen (V):

Når man hører debatten her i aften, får man næsten det indtryk, at der overhovedet ikke er blevet gjort noget på dyrevelfærdsområdet de sidste mange år, og der er jo ikke noget, der kunne være længere fra sandheden. Jeg synes, det er lidt sjovt at høre Socialdemokratiets ordfører stå her og prøve at bryste sig af det helt store menneskesyn med hensyn til dyrevelfærd, når man trods alt har siddet i regering for ikke så mange år siden og har haft masser af muligheder for at lave en masse ting der.

Jeg synes, man skal spørge Socialdemokratiets ordfører, om man ikke i det mindste er positiv over for de gode tiltag, som regeringen har indført de sidste par år i samarbejde med f.eks. Dansk Folkeparti, og om man ikke også er positiv over for, at Rigspolitiet jo nu har fordoblet kontrollen med dyretransporter fra 2004 til 2005 og også forventer en fordobling af tallene fra 2005 til 2006. Det er da kæmpe stigninger.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Det er vel stort set sådan med alt, hvad der er sket her inden for de sidste år, at det er sket efter indgående diskussioner, drøftelser i Folketingets Fødevarerudvalg, hvor der konstant fra oppositionens side har været et pres for at opnå resultater.

Det er jo indlysende, at når man kan dokumentere, hvad der sker med disse transporter, vi ser nu, så vil regeringspartierne med ministeren i spidsen selvfølgelig også tage initiativer, som vi har set. Det er jo nu engang i sidste ende ministeren, der skal sørge for, at det, flertallet udtrykker, også bliver gennemført. Og det vil jeg godt sige at vi er tilfredse med, for vi har selv deltaget i det pres. Det har jeg gjort i den tid, jeg har været fødevarerordfører, og det har jeg gjort sammen med oppositionen i Folketinget.

Jeg må desværre sige, at det ikke er partiet Venstre, der har trukket i den sag.