

godt, at de gjorde det, det var godt, at de var så fremsynede og havde mod til at gøre det.

Bare tænk på den parisiske metro. Hver gang man er der, taler man om, at den er 100, 110 år gammel eller deromkring; tænk sig, hvor fremsynede de var dengang. Det vil man også sige om de mennesker, der har sagt ja til det her i dag, og det synes jeg er det overordnede.

Så er der alt det, som man kunne finde mange ord for, nemlig den her juridiskussion, som jo er meget interessant for jurister, og det er fint, for det er de jo gode til, men hvor jeg siger, at alle, der er kommet med tilkendegivelser om det her, har den samme opfattelse som mig: at det selvfølgelig er rigtigt, det, vi gør.

Vi har meget tæt kontakt til kammeradvokaten, som synes, det er et godt lovforslag; vi har kontakt til Justitsministeriet, det har vi jo med alle vores lovforslag, og det har alle ministre; det har i allerhøjeste grad også været igennem Sundheds- og Indenrigsministeriets juridiske afdeling. Så jeg føler mig altså på rimelig sikker grund i denne sag.

Jeg håber, at SF vil tænke sig rigtig godt om, altså prøve at tænke stort; der er mennesker i SF, der har format til at tænke stort, og jeg håber, at de vil vinde i den debat, der utvivlsomt er i gruppen.

Med hensyn til Enhedslisten er det rigtigt, at vi har et møde i morgen, og jeg skal nok sørge for at købe brød. Men jeg må nok sige, at med hr. Rune Lunds tilkendegivelser her i dag, kan det godt være, at kaffen bliver lidt kold, for jeg synes ikke, det virker, som om hr. Rune Lund er særlig opsat på at gå ind i det her.

Jeg må sige til hr. Rune Lund: Der er jo altså én forudsætning, som jeg har nævnt for alle andre, og som alle andre har været enige i: Det kan ikke nytte noget, at man kun tager pigen, til hun er 30 år, man er også nødt til at tage hende i årene efter.

Siger man ja til det her, så stemmer man for alle de tre lovforslag, der er omfattet af det her, og man siger ja til den bekendtgørelse, som jeg skriver under på, om indtægtsdeling, og så siger man selvfølgelig ja til aktstykket. Det er enten-eller, og det synes jeg bare at hr. Rune Lund skal gøre sig fuldstændig klart til i morgen, for sådan er det. De andre partier har jo med åbent sind sagt, at naturligvis må det være sådan. Og det er så der, vi står.

Så vil jeg lige koncentrere mig en lillebitte smule – for ikke at gøre det for langt – om dette med Københavns Amt.

Det er rigtigt, at Københavns Amt er utilfredse med Ørestadsselskabets overtagelse af aktiviteterne, og det har været kritiseret, at der ikke har været kontakt.

Jeg skal sige – og det har jeg også sagt til hr. Hækkerup – at der har været en del kontakt på embedsmandsplan, og jeg havde i øvrigt i går et møde med amtsborgmesteren. Det var et fint møde, hvor jeg lærte en del nye gloser, men vi kom sådan set ikke videre; standpunkterne var trukket ret skarpt op.

Men jeg synes, det er rimeligt, at jeg som minister fra Folketingets talerstol gentager, hvad der står i § 5 i loven om Ørestaden. Der står, at det er en forudsætning, at Københavns Amtskommune betaler sin del af Østamagerbanen, for ellers var banen ikke blevet bygget.

At man så ønsker at betale med en gæld, ja, det står der i samme paragraf at man kan gøre. Men aktivet er jo skabt, og så skal det selvfølgelig også betales. Det kan efter min bedste overbevisning ikke være anderledes.

Jeg vil stoppe her og takke for den meget, meget flotte modtagelse. Det er en stor oplevelse af få 90 pct. af Folketingets medlemmer bag sig til sådan et vigtigt forslag – *mindst* 90 pct., og jeg kigger blidt på hr. Hedeboe for at se, hvor meget større det bliver end 90.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg skal sige, at jeg ingen anelse har om, hvad det er for et portræt, ministeren snakker om, vi har nemlig ingen portrætter hængende i SF's gruppeværelse. Det er den ene ting.

Kl. 12.10

Den anden ting drejer sig om det med at tænke stort trafikpolitisk, og der vil jeg minde ministeren om, at vi i SF er rigtig gode til at tænke stort med hensyn til kollektiv trafik og har absolut været med i det her forløb. Vi har tænkt lidt forskellige tanker, men der er altså mulighed for, at vi også kan tænke det samme.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jamen det glæder jeg mig kun over, så er der jo ikke så meget tvivl om udfaldet af SF's overvejelser. For det her er jo, som hr. Hækkerup sagde det, meget flot, synes jeg. Det er jo det største projekt, der er lavet i København. Det er jo virkelig et enestående projekt.