

Og som henholdsvis overborgmesteren for Københavns Kommune og Frederiksbergs borgmester sagde, da vi havde sluttet regeringsforhandlingerne, jeg tror, det var den 2. december, er det her måske kun begyndelsen. Det kan godt være, der kommer mere metro bagefter, men nu bygger vi altså det her først. Så det er indledningen til noget meget stort og noget meget vigtigt for hovedstaden.

Men jeg må understrege over for alle partier: Det er altså også vigtigt for alle andre danskere end dem, der bor i hovedstaden, at landets hovedstad har en ordentlig infrastruktur, for en meget stor del af dem kommer altså hertil med tog, og så er det rart at kunne suse videre i en metro, der fungerer rigtig godt.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg vil bare sige til ministeren, at jeg nu ikke er den store tilhænger af kold kaffe. Og jeg vil sige, at når jeg er indkaldt til et forhandlingsmøde om metroen, så tropper jeg meget gerne op. Enhedslisten har hele tiden har været meget interesseret i at indgå i diskussioner om metroen, og det er vi sådan set stadig væk.

Så vi har et møde i morgen; det er det forhandlingsmøde, jeg er blevet indkaldt til, og det vil jeg ligesom holde fast i. Jeg kommer hen til ministeren i morgen, og så tager vi en snak om det, der er sket i dag, og hvad der eventuelt vil ske fremover. Så synes jeg, vi skal tage den derfra.

Men jeg vil gerne lige stille et enkelt spørgsmål om den helhedsplan, der ligger i det forlig, der er lavet her i morges. Skal det forstås sådan, at alle diskussioner om trafikudviklingen i hovedstaden i fremtiden kun kan komme til at ligge inden for den forligskreds, som nu har lavet et forlig om metroen her i morges?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil først svare på det med, at hr. Rune Lund ikke skulle være inviteret. Jeg står med mailen til hr. Rune Lund fra sekretæren i ministeriet, der hedder Nina Siegenfeldt, og den er sendt den 9. januar, hvor vi inviterer hr. Rune Lund til møde den 23. januar. Hr. Rune Lund svarer, at han ikke kan i januar måned, men han kan den 6. februar. Og da det her jo skulle vedtages inden, var det altså ikke muligt at få det til at passe sammen.

Men jeg har bestemt – og det siger jeg med fuld overbevisning – inviteret også hr. Rune Lund, og jeg beklager, at det ikke har været muligt for ham at komme. Bare sådan for historiens skyld vil jeg sige, at jeg gerne havde set, at hr. Rune Lund var kommet noget før, men jeg føler mig rimelig sikker på, at hr. Rune Lund ikke vil deltage så meget.

Med hensyn til denne københavnerplan, eller plan for hovedstaden, er det faktisk noget, som Det Radikale Venstre spillede ind med, allerede da vi havde forhandlingerne om hele kommunalreformen. Vi var alle sammen enige om, at det var en rigtig god idé, og det er gentaget i aftaleteksten. Jeg synes, det er godt, at det er præciseret. Det står ganske klart og tydeligt.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det er rigtigt, at jeg har været i udlandet, men jeg har jo også en suppleant på trafikområdet, som er Enhedslistens hr. Per Clausen. Han er en meget kompetent og dygtig mand, som altid er i stand til at træde ind for mig, når jeg ikke selv er til stede i kongeriget. Og hvis man havde gjort mig og Enhedslisten opmærksom på, at der foregik nogle meget intense forhandlinger, er der ingen tvivl om, at hr. Per Clausen var dukket op til sådanne forhandlinger.

Men jeg forstår ministerens svar i forhold til helhedsplanen på den måde, at det ikke er sådan, at alle beslutninger omkring den fremtidige trafikplanlægning i København kun kommer til at foregå blandt de forligspartier, som her til morgen har indgået et forlig om metroen. Sådan forstår jeg det; er det rigtigt forstået?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er ikke noget, vi har talt igennem i forligskredsen, må jeg sige, for vi har jo altså forhandlet helt frem til kl. 9 i morges. Så det vil jeg godt vente med at svare på, til jeg har talt med forligskredsen, for det er jo dem, der har bakket op her. Det er rimeligt, at de har indflydelse på besvarelsen af det spørgsmål.

Formanden:

Tak til transport- og energiministeren – og så er sagen sat på skinner.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.