

Man kan spørge, hvor velegnet det her i virkeligheden er til folketingsarbejde. Det bliver jo altid en strid om procenter. Skal det være 25, 50, eller skal det være midt imellem?

Der synes jeg altså, at det er bedre, at parterne selv finder en løsning, og jeg vil i hvert fald give tilsagn om, at det bidrager jeg meget gerne til. Jeg var med i de første forhandlinger, mine embedsmænd er med i forhandlingerne, og vi følger det altså meget nøje og spiller utvivlsomt også en formidlerrolle, og det gør vi gerne.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Hvad der jo helt åbenlyst er Folketingets rolle er at sikre, at vi får genoprettet den kollektive trafik i Danmark oven på det sidste halve års problemer.

Jeg er i hvert fald personligt ligeglad med, om det sker over lovgivning eller det sker ved en aftale parterne imellem, bare der sker noget på det her område. Derfor er mit spørgsmål til ministeren, om han kan komme lidt nærmere, hvad tidshorizonten er, for jeg synes, at jo hurtigere vi kommer i gang, jo bedre.

Så er det selvfølgelig interessant at høre, hvilket niveau vi skal lægge os på, og der vil jeg bare lige antyde en idé over for ministeren og høre, hvad han kunne tænke om det: Indtil vi får genoprettet skinnenettet fuldstændigt og får gjort noget ved de mange forsinkelser, så kunne vi måske godt overveje, at vi i den mellemliggende periode kører med en form for kompensation, simpelt hen for at fastholde passagererne i vores tog, så de ikke forsvinder, uden at vi får dem igen. Så kunne vi måske have et lidt mindre ambitiøst niveau, når vi på et tidspunkt har fået genoprettet kvaliteten på skinnenettet. Man kunne måske godt koble det, for det er jo en forholdsvis beskedne merudgift at yde denne kompensation, i forhold til at vi mister rigtig mange passagerer i vores tog, som vi jo desværre har gjort i det sidste halve år.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er ikke sikker på, at hr. Martin Lidegaard var i salen, da jeg sagde, hvor hurtigt vi faktisk reagerer.

Kl. 13.50

Det, der var enighed om på mødet, vi havde – jeg tror, det var den 20. december, bind mig ikke op på det, det var i hvert fald deromkring – mel-

lem Forbrugerrådet, DSB og ministeriet og senere på de møder, der har været afholdt mellem ministeriet, Arriva og DSB, var, at vi skal være på plads før den 1. juli i år.

Jeg synes, vi er så tæt på, at vi ikke skal forplumre billedet. Det kan jo være, vi er færdige f.eks. den 1. maj. Jeg synes, at det vil give mere klarhed, når vi er så tæt på. Hvis det var noget, der lå et år ude i fremtiden, var det noget andet, og det ville det sandsynligvis gøre, hvis vi gjorde det som lov, for der er høringer, der er dit og dat, der gør, at det vil tage længere tid.

Men nu har vi chancen for at gøre det i løbet af ganske få måneder, og så tror jeg, at folk synes, det er signal nok, og at det er de glade for.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg er glad for at høre, at vi får noget aktion her inden for forholdsvis kort tid, men det friholder jo ikke ministeren for at have en holdning til, hvor meget man skal give i kompensation. Ministeren vil spille en vigtig rolle i formidlingen af det her, og jeg er sikker på, at det politiske signal vil have stor betydning. Ministeren optræder jo også som ejer af DSB.

Jeg kunne godt tænke mig at få uddybet, hvorfor ministeren ikke finder, at der er brug for at følge de regler, som er anbefalet af Forbrugerrådet, og som fungerer i f.eks. Sverige, når vi skal prøve at fastholde passagererne i hvert fald på kort sigt.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Altså, de forslag, der har været fremme, er kompensationsordninger fra 25 pct. til 100 pct. Det er meget afhængigt af, om man er på den ene eller den anden slags rejse eller kort osv.

Jeg må foreslå, at jeg sender det over til udvalget – det fylder nemlig ganske meget, og jeg vil ikke kunne nå at læse det op på den tid, jeg har her – så man kan få indtryk af, hvad det er for et leje, man har lagt sig på. Det blev i øvrigt offentliggjort samme dag, vi havde forhandlingerne med DSB; det var DSB selv, der offentliggjorde det.

Så jeg vil bede om tilladelse til at sende det over til udvalget, så man kan få et indtryk af, hvilket niveau det er, vi befinder os på. Det ligger altså mellem 25 pct. og 100 pct. afhængigt af en hel masse ting, som det vi tage for lang tid at læse op her fra Folketingets talerstol.