

de kunne, hvilket var, at de ingenting vidste, fordi de hverken kunne komme i kontakt med deres lokofører eller med Banedanmarks folk i kontrolcentrene. Nu var der tale om et tognedbrud, men er der tale om et uheld, så må og skal kommunikationen fungere.

Sluttelig med hensyn til forslag om oprettelse af et ankenævn bør vi afvente en EU-forordning, som kommer i løbet af 2006 vedrørende rettigheder i international togtrafik, en holdning, som Forbrugerrådet i øvrigt har tilsluttet sig. Forordningen vil indeholde elementer om internationale ankenævne, hvorfor det ville være naturligt at samordne et eventuelt nationalt ankenævn med det.

Med disse bemærkninger kan vi i Venstre ikke støtte forslaget, men afviser det som sagt i en positiv ånd.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Tak for fremlæggelsen.

Jeg lagde mærke til, at hr. Jacob Jensen sagde, at vi nu vil afvente, hvad den frivillige aftale giver, og så kan vi eventuelt gå ind og justere. Skal jeg forstå det sådan, at hr. Jacob Jensen har en forventning om, at vi skal lande på et bestemt sted?

Det er sådan, at de forhandlinger, der har været frivilligt indtil nu, har opereret med en startgrænse for kompensation på en time. Forslaget her og også Forbrugerrådets input har været en halv time. Gør hr. Jacob Jensen sig tanker om, at hvis de finder en time, så er vi med til at komme tilbage og sige en halv time. Er det sådan, jeg skal forstå det?

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg synes, det nu er vigtigt, at vi afventer det resultat, som forhandlingerne medfører. Jeg vil understrege, at det er min opfattelse, at det er bedre med en frivillig aftale mellem de i øvrigt involverede parter inklusive de pendlertalsmænd, som har været med til at give input til det forslag, DSB har fremlagt til eksempel.

Så jeg vil gerne afvente det forslag, der nu kommer efter forhandlingerne mellem ministeriet og de involverede parter, før jeg vil tage stilling til det niveau, vi skal ligge på. Det er da klart, at vi skal have et niveau, som er rimeligt. Men som sagt er det en hypotetisk situation. Jeg

vil gerne se resultater, før jeg endeligt tager stilling til, hvor vi skal lande:

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Et rimeligt niveau siger ordføreren flere gange. Ordføreren må da have gjort sig overvejelser over, hvad et rimeligt niveau er. Kan vi ikke få en antydning af, hvad et rimeligt niveau er? Det kan jo ikke bare være et fritsvævende ord.

Kl. 14.00

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

De forslag, som allerede er fremlagt af bl.a. DSB, Arriva m.v., er jeg positiv over for. Jeg håber, at det kan være en indikation.

Men jeg vil gerne se og forholde mig til det resultat, som ministeriet og de involverede parter i øvrigt kommer frem til, før jeg vil tage endelig stilling til, om det er passende eller ej. Men indikationen er, at jeg er positiv over for de forslag, som allerede foreligger.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Jeg er glad for, at hr. Jacob Jensen kender virkeligheden derude, for den er vi altså mange der har kendt til i mange år.

Nu har jeg pendlet imellem København og Nakskov i snart 12 år, og der er faktisk aldrig tale om en forsinkelse på 1 time, så hvis vi lægger os på det niveau, er der ikke ret mange, der bliver kompenseret for noget som helst. Det er bluff, hvis det kun bliver det. Så er det ikke et reelt tilbud til de togrejsende. Vil hr. Jacob Jensen ikke give mig ret i det?

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg vil stadig væk henholde mig til, at de mennesker, som er involveret, og som sidder i togene, altså pendlerne, også har været med til at give input til processen inklusive det forslag, som DSB nu har lagt frem. Så jeg synes, at det er vigtigt, som også fru Jytte Wittrock fremhæver, at vi, som kender til problemet i dagligdagen, også bliver repræsenteret den vej rundt.

Med hensyn til, hvordan aftalen mellem ministeriet og de involverede parter bliver, er jeg meget fortrøstningsfuld for, at den lander på et passende niveau, som også er det niveau, som pendlerne synes er passende.