

(Kort bemærkning).

**Jytte Wittrock (S):**

Det er stadig væk i samme boldgade. Hvis man afventer, at der kommer nogle aftaler i EU, må hr. Jacob Jensen da give mig ret i, at vi er et lille land, hvor afstandene er små. Selv hvis jeg skal til Skagen, er det til at overkomme inden for en acceptabel rejsetid. Og det skal være helt usædvanligt, hvis man pendler mellem Næstved og København, at opnå at få 1 times forsinkelse. Men det er altså møgirriterende at stå der dag efter dag og komme for sent på arbejde.

(Kort bemærkning).

**Jacob Jensen (V):**

Som nævnt er jeg positiv over for de forslag, som allerede ligger, og som er blevet udarbejdet af DSB og Arriva med input fra pendlere og fra Forbrugerrådet. Jeg synes, at alle de involverede parter er blevet hørt, og at de er blevet involveret i processen, så vi får det niveau, som alle kan være tilfredse med.

Jeg er en stor tilhænger af, at det bliver en frivillig aftale, hvor alle involverede parter bliver hørt og taget til indtægt for det, der nu bliver resultatet.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så siger vi tak til ordføreren og går videre i ordførrækken. Den næste er fru Jytte Wittrock.

**Jytte Wittrock (S):**

Det er ikke alene et positivt forslag, vi behandler i dag, det er også både rimeligt og vigtigt. Vi er i Socialdemokratiet meget optaget af, at vi har videreudbygget den kollektive trafik og fortsat skal gøre det. Vi ønsker rigtig mange kunder i den butik, også af hensyn til miljøet.

Vi ønsker også, at det skal være tilfredse kunder. I alt for lang tid har passagererne i togtrafikken været generet af forsinkelser, som har spændt ben for rigtig mange på vej til arbejde eller uddannelsessted. Derfor er dette forslag yderst relevant.

En sikring af passagerrettigheder er en nødvendighed, hvis vi skal fastholde kunder og tiltrække nye kunder. Vi støtter princippet og ønsker en lovgivning, der kan gælde for alle operatører på det danske skinnenet, også i fremtiden. Der er altså ikke alene tale om DSB; p.t. er det også Arriva, og hvem der kommer til på sigt, ved vi ikke noget om.

Det er på tide, at vi kommer på omgangshøjde med de lande, vi normalt sammenligner os med, så vi tilslutter os forslaget.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren, og vi går videre med den næste, som er hr. Walter Christophersen.

**Walter Christophersen (DF):**

Socialistisk Folkeparti ønsker med dette beslutningsforslag, at Folketinget opfordrer regeringen til inden folketingsårets udgang at fremsætte de nødvendige lovforslag og foretage de nødvendige ændringer i administrative forskrifter med henblik på at forbedre togpassagerernes rettigheder.

Dansk Folkeparti er meget bekymret over de daglige forsinkelser på vore jernbanestrækninger; forsinkelser, som er alvorlige og uacceptable for vore togpassagerer; forsinkelser, som medfører betydelig irritation og frustration for rigtig mange mennesker og familier i deres dagligdag; forsinkelser, som samfundsøkonomisk er ganske uforvarselige.

Dansk Folkeparti finder dette beslutningsforslag positivt og ganske i takt med Forbrugerrådets ønsker på vegne af de danske togpassagerer. Dansk Folkeparti finder, at en rejsetidsgaranti for togpassagererne er et gode af følgende grunde:

Kompensation til togpassagererne på grund af forsinkelser medfører øget opmærksomhed fra togoperatørernes side med hensyn til regularitet og årsagen til eventuel mangel på samme. Således vil operatøren skulle forholde sig til kapaciteten af eget fysisk materiel, materiellets alder og vedligeholdelsesmæssige niveau.

Endvidere vil kommunikationen og koordineringen mellem operatørerne og infrastrukturforvalteren blive intensiveret, og operatørerne vil have en forøget kommerciel interesse i at formidle oplysninger fra lokoførerne om jernbaneinfrastrukturens beskaffenhed, skulle denne være årsagen til forsinkelserne. Indirekte vil sikkerheden på vore jernbanestrækninger hermed blive højnet.

Dansk Folkeparti er vidende om, at der mellem transport- og energiministeren, DSB og Forbrugerrådet har været afholdt et møde den 20. december 2005. Efterfølgende har DSB og Forbrugerrådet i detaljen udarbejdet deres kommentarer og forslag. Der foregår således en livlig trafik på området.