

Dansk Folkeparti formoder, at møderækken bliver udvidet med alle togoperatører i Danmark, så ensartede regler på området kan blive implementeret enten administrativt eller via lovgivningen. Dansk Folkeparti finder, at det er overordentlig vigtigt, at hver en sten vendes i denne sag.

Da forhandlingerne mellem de berørte parter således forventes at pågå en rum tid endnu, kan Dansk Folkeparti ikke meddele sin tilslutning til Socialistisk Folkepartis beslutningsforslag. Dansk Folkeparti afventer således et endeligt udspil fra transport- og energiministeren desangående.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg bemærker, at ordføreren ikke siger noget om niveau, altså hvilke minimumskrav vi f.eks. kan stille. Er det, fordi ordføreren ikke har gjort sig nogen tanker om det?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Til hr. Poul Henrik Hedeboe kan jeg svare, at Dansk Folkeparti vil evaluere samtlige indgående meddelelser, der kommer fra Forbrugerrådet og fra de berørte parter. Det vil vi tage meget seriøst op, og vi vil på det tidspunkt kommentere, hvilket niveau Dansk Folkeparti mener at vi skal lande på.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg må næsten forstå svaret sådan, at Dansk Folkeparti ikke har gjort sig tanker om niveauet lige nu.

Det er jo sådan, at hvis man lytter til togpassagerernes stemme, så er det Forbrugerrådet, og der er der en meget klar melding om en halv time som grænse for at starte. Så er der nogle andre procenter også. Men når vi er ude at snakke med operatørerne, snakkes der om 1 time, og når vi snakker på europæisk plan, er det 1 time.

Danmarks størrelse taget i betragtning sammenlignet med andre lande er der nogle begrundelser for at snakke om den halve time for Danmarks vedkommende.

Har ordføreren alligevel ikke gjort sig nogen tanker i den retning?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jo, ordføreren har gjort sig nogle tanker desangående, men de bliver hos ordføreren. Det er et ganske stort materiale, der skal gennemgås, der er mange betragtninger, der skal vægtes, og det skal gøres på ordentlig vis.

Til hr. Poul Henrik Hedeboe kan jeg sige, at Dansk Folkeparti tager det her meget alvorligt, for der skal være rettigheder for vore togpassagerer. Der skal være et eller andet magtmiddel over for operatørerne, således at vi får den optimale service over for passagererne i Danmark.

Første næstformand (Svend Auken):

Så siger vi tak til ordføreren og går videre i ordførerrækken, og den næste er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Det her er et forslag, jeg godt kan forstå SF har fremsat, for man må sige, at der det seneste stykke tid har været trukket mange veksler på passagerernes tålmodighed. De har ventet længe, og derfor er det også rimeligt, at man begynder at tale om en kompensation.

Jeg kan godt forstå, at hr. Poul Henrik Hedeboe har sat sig ved tasterne og udformet det her forslag. Det synes jeg er meget prisværdigt, hvis det ikke var, fordi ministeren også har været i gang et andet sted. Det er derfor, jeg synes, at forslaget nu er blevet overflødigt.

Netop på baggrund af Forbrugerrådets ønske om en kompensationsordning og på baggrund af alle de passagerer, der har måttet vente, og som vi dagligt har kunnet opleve i pressen forskellige steder, er det jo sådan, at ministeren har sat sig sammen med Forbrugerrådet og derefter med DSB og Arriva for at finde en løsning på de her problemer. Det er mit klare indtryk, at man inden længe kan komme med et meget fornuftigt udspil, der giver den ønskede kompensation, som SF også her efterspørger.

SF stiller også i beslutningsforslaget et forslag om, at der skal være minimumsregler for, hvilken information der skal være til rådighed for passagererne. Også her må jeg sige, at det sådan set er meget legitimt at komme med et sådant forslag, men der mener jeg også at SF er blevet overhalet indenom. Jeg kunne i hvert fald i Berlingske Tidende i går læse en artikel, der hed »Klar information om togforsinkelser«, hvor man siger, at man til september er klar med et nyt informationssystem. Nu citerer jeg fra avisen: