

»Men til september opretter DSB, Arriva og Banedanmark et fælles driftscenter, hvor specialuddannede medarbejdere skal sikre en lynhurtig kommunikation til kunderne. Desuden skal stationerne forsynes med et nyt og forbedret højttalersystem, og IT-teknikken bag de eksisterende monitører med skærmbeskeders skal udskiftes.«

Så kommer der et citat:

»Vi vil gerne undgå de situationer, hvor passagererne venter i tyve minutter på et tog, inden de får at vide, at det er aflyst.«

Det siger trafikinformationschef i Banedanmark Lene Nellemann Kryger.

Derfor synes jeg, at SF's beslutningsforslag her er blevet ganske overflødig. De andre ting med et ankenævn, et privat klagenævn, har ministeren været inde på, så jeg må afvise det på den baggrund. Jeg forstår godt hensigterne, men jeg synes, at vi er i fuld gang med at løse det, SF også gerne vil have løst.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Tak til ordføreren for et overflødig forslag! Nu håber jeg ikke, at det også er en overflødig debat, vi har.

Jeg vil sige som en forklaring, at arbejdsgangen her er sådan, at det her forslag faktisk skulle have været behandlet før det første møde mellem ministeren og DSB, for det er fremsat på et tidspunkt, som ligger meget længere tilbage. Det har sikkert haft en virkning i forløbet.

Der er nogle lange frister dér, og man kan foretage sig mange ting i mellemtiden, men kan ordføreren ikke medgive, at det altid vil være godt at have sådan en debat her? Det, vi kan teste i den her debat, er lige præcis, hvor langt partierne er villige til at gå med den kompensation, der skal være.

Så vil jeg hurtigt spørge: Er Det Konservative Folkeparti villig til at starte kompensation ved en halv time?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg synes, at jeg gav hr. Poul Henrik Hedeboe den cadeau, at jeg sagde, at jeg godt forstår, at forslaget er fremsat. Jeg synes, at det måtte der næsten være nogen der gjorde, så det har jeg ikke noget imod. Jeg mener, at det er *blevet* overflødig, så det er ikke nogen kritik, og jeg synes også, at det er en god debat at have. Det mener jeg også vi skylder togpassagererne.

Hvor vi præcis lander med hensyn til kompensationerne, vil jeg lade være op til en forhandling. Det udspil, jeg har set, hvor man starter med 1 time, synes jeg sådan set er fornuftigt nok. Det mener jeg ikke skal skille os ad. Det vigtigste er, at vi kommer i gang med en ordning, der er noget ræson i.

Så synes jeg, at den anden del, nemlig informationsdelen, er lige så vigtig, for hvis man bare får god information og måske kan gå hen og tage et andet transportmiddel, eller hvad ved jeg, er man bedre stillet. Man accepterer også i højere grad forsinkelsen.

Så jeg synes, at det udspil, vi har set, ser fornuftigt ud. Lad det nu være en begyndelse.

Kl. 14.15

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Kan ordføreren ikke medgive, at der er problemer med togdriften nu? Det er selvfølgelig derfor, forslaget er fremsat, og vi taler om noget, som ligger nær de 100 pct., for hvis vi vælger en kompensationsgrænse på 1 time, er der virkelig meget få, der vil få kompensation for almindelige ture. Kan ordføreren ikke se det rimelige i at vælge en sådan grænse, at en lidt større procentdel vil opdage, at der overhovedet sker noget?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Det kan jeg nok, men jeg mener også, at der skal være luft til nogle forsinkelser, for jeg mener ikke, man skal gøre det umuligt at drive togdrift i Danmark. Nytårsaftnen var der f.eks. nogle, der syntes, det var sjovt at sprænge en relæhytte i luften, og det gav nogle forsinkelser, som jeg mener vi må leve med.

Det er et kollektivt ansvar. Der er nogle, der ikke har opdraget deres unger ordentligt, så bliver toget forsinket på grund af det, og fordi toget bliver forsinket, kommer man efterfølgende til at køre bag et langsomt kørende tog. Så kan man ende med at blive en halv time forsinket, og er det rimeligt, at man skal have kompensation for det? Det kan vi diskutere, men jeg har som sagt ikke noget imod, at man begynder ved 1 time.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren, og så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.