

Hvis det ikke kun skal blive svævende ord, må vi altså arbejde hårdt for at formulere nogle præcise krav, som også kan være et politisk signal til dem, der forhandler lige nu: Der skal altså ske noget, det skal ikke være for flydende, og det skal ikke tage for lang tid.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Poul Henrik Hedeboe, om det ikke er rigtigt, at det er selve resultatet og ikke, om noget bliver gennemført ved lovgivning eller via en frivillig aftale, som er det afgørende. Kan hr. Poul Henrik Hedeboe ikke være bange for, at beslutningsforslaget kan være med til at kortslutte den konstruktive forhandlingsproces, som allerede er i gang med deltagelse af de involverede parter?

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu har forslaget jo været længe undervejs, så parterne ved godt, at det er et af elementerne, og at der er nogle, der har opmærksomheden rettet mod området. Man kan altså sige, at det har haft en pressende funktion.

Kl. 14.30

Men jeg har allerede under bemærkningerne til ministeren og også til andre sagt, at det faktiske resultat, der er afgørende. Jeg tror bare på, at det betyder noget, at det politiske niveau melder ind og siger, at det her er vigtigt, men også angiver en retningslinje for, hvor store de krav skal være. Det skal ikke bare være sådan, at de mener, det skal være godt nok, nej, det skal være godt nok.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Nu har hr. Poul Henrik Hedeboe flere gange forsøgt at spørge om den politiske holdning til, hvad et passende niveau er. Så kunne jeg godt tænke at spørge hr. Poul Henrik Hedeboe, hvorfor han mener, at vi her fra centralt hold bedre skulle vide, hvad et passende niveau er for en kompensation, end de pendlere taler, der er gennem eksempelvis Forbrugerrådet, pendler-talsmænd m.v., som jo er med i de her forhandlinger og har givet input til forhandlingerne. Hvorfor skulle vi her fra centralt hold vide bedre end dem, som egentlig er berørt af forsinkelserne?

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Meget simpelt: Vi har en kollektiv trafik med nogle brugere, som har haft hårde tider, og de skal have en positiv historie. Og hvis vi vælger 1 time som forsinkelsesgrænse for at opnå kompensation, så er det set med dagligdagens øjne, set med pendlerens øjne, set med togbrugerens øjne altså en narresut, hvis man går ud og kigger på hverdagen, og derfor bliver vi nødt til at gå længere ned. Så simpelt er det.

Det er også for at støtte den part, som repræsenterer togbrugerne i denne sag, og de har lige præcis den grænse. Den er vurderet. Der er tænkt meget over den. Det er et politisk signal om, at det er det rimelige sted at lande.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Der er nogle, der af og til har den opfattelse, at hvis man sidder i den ene side af salen, den borgerlige, så er man imod det her forslag, og hvis man sidder i venstre side af salen, så er man for det. Jeg vil gerne sige, at sådan opfatter jeg ikke situationen, for uanset om man tilhører det ene eller det andet parti, så er det irriterende at blive udsat for forsinkelser, og det virker også urimeligt. Det er bare for, at der ikke sådan skal komme for meget partipolitik i det, det er der ingen grund til, for det er noget, der optager os alle sammen.

Hr. Poul Henrik Hedeboe talte om, at der var givet mange politiske signaler. Han håbede, at jeg havde opfattet dem. Det har jeg bestemt. Hr. Poul Henrik Hedeboe sagde også, at vi også skal vurdere rimeligheden i det, der er sagt. Det er jeg enig i. Det skal vi nemlig. Der findes jo altid ekstremer på hver side, som f.eks. vil vælge 5 minutter som grænse. Det kan jo ikke lade sig gøre. Men man skal finde nogle afgrænsninger, som er fornuftige.

Jeg vil gerne sige til hr. Poul Henrik Hedeboe og dem, der i øvrigt lytter til det her, at jeg synes, der indgår nogle ting i disse her overvejelser, vi skal være helt åbne over for. Der indgår f.eks. hyppigheden i antallet af afgange fra et bestemt sted og til, hvor man skal hen, altså fra Næstved til København. Kører det hver halve time eller kører det et andet sted fra kun hver anden time? Det må med ind i overvejelserne.

På en eller anden måde synes jeg også, at afstanden spiller en rolle for, om man siger en halv eller en hel times forsinkelse, før det tæller. Det er mere sandsynligt, at man kommer en time for