

ger kan ministeren overhovedet se på det her område ud over to ting: Krav om øget effektivitet til biler, som kræver en EU-aftale, og bio-brændsler?

Kan ministeren overhovedet se andre kortsigtede mellemtrin til at nedbringe det alt, alt for høje olieforbrug, vi har i transportsektoren?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Stadig væk synes jeg altså, at det er et forkert udgangspunkt at sige, at man vil finde nogle mellem løsninger. Skal vi ikke prøve at finde nogle løsninger, som vi kan opnå enighed om, baseret på nogle ordentlige vurderinger og analyser, sådan at vi træffer nogle rigtige beslutninger og ikke nogen mellem løsninger? Det er det, jeg gerne vil have.

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Nu er jeg sådan set enig med ministeren i, at i hvert fald første del af SF's forslag nok ikke er den rigtige vej at gå. Men jeg ville være endnu mere enig med ministeren, hvis jeg kan forstå det, han har sagt indtil nu, på den måde, at han synes, der er behov for en klar øgning af indsatsen for at finde en løsning på det problem, vi står med, med hensyn til olieafhængigheden, og at der altså skal afsættes flere penge til målrettet investering i forskning, udvikling og anvendelse af brintteknologi, el og andre nye energiformer.

Hvis det er det, ministeren siger, så kan vi jo bare ærgre os over, at den nuværende regering, da den trådte til efter SR-regeringen, afviklede en række gode ordninger på det her område, og så efter nogle års betænkningstid kan komme med nogle måske fremadrettede forslag.

Jeg går ud fra, at meningen i det, ministeren siger, er, at der skal afsættes flere penge til det her område i de kommende år.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg konstaterer, at hr. Per Clausen er enig med mig, og det bekymrer mig selvfølgelig lidt.

Jeg er nødt til at vende tilbage til at få lavet nogle ordentlige analyser af hvert et behov, der er. Jeg erkender, ikke mindst efter præsident Bushs tale forleden dag, en meget interessant tale, som jeg har nærlæst, at det er rigtigt, at tinge-

ne udvikler sig, og at tingene udvikler sig hastigt.

Men det udvalgsarbejde, vi har sat i gang, involverer jo også mennesker, der orienterer sig om, hvad der sker i verden, og derfor vil de komme med forslag til regeringen om, hvad vej vi skal gå. Det er det, vi afventer. De skal være færdige inden udgangen af dette år. Der er jo ingen, der siger, at de skal være færdige den 31. december. Det kan godt være, de har behov for at komme ud med ting f.eks. allerede den 30. september, og det er der jo ikke så særlig langt til.

Kl. 14.55

(Kort bemærkning).

Per Clausen (EL):

Det synes jeg da lyder positivt, og det er selvfølgelig godt. Selv om ministeren ikke siger det direkte – det er vel også, fordi det er Globaliseringsrådet, finansministeren, måske statsministeren, der i virkeligheden bestemmer, at der skal bruges flere penge på det her område – opfatter jeg, at det må være formålet med det arbejde.

Det, jeg alligevel ikke helt kan forstå, og det er vel også en af forklaringerne på, at der nu dukker en mellem løsning op, som måske ikke er særlig holdbar, hverken angående energiforsyningen eller miljømæssigt, er, at regeringen har forsømt at beskæftige sig seriøst med det her område i årevis.

Man startede jo, da man kom til, med at afvikle en række ordninger, derefter har man så brugt en række år på ikke rigtig at foretage sig noget, og nu har man så opdaget, at der er et problem, og der bliver så nedsat en arbejdsgruppe.

Ministeren må indrømme, at det er lidt sent, og problemet er, at hvis ikke vi får gang i de rigtige holdbare løsninger meget hurtigt, så ender vi jo med at skulle acceptere mellem løsninger, som ikke er ret gode.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det er jeg enig i. Det er det, jeg prøver at sige som svar på alle spørgsmålene.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Jeg tror, at det samlede Folketing vil være enig i, at det, der er perspektivet i det her, er, hvis de her bio-brændsler eller bioætanol bliver produce-