

ret på restprodukter. Jeg tror ikke, det er der, den store diskussion kommer her i dag.

Men jeg vil godt vende lidt tilbage, for vi havde rent faktisk en forespørgsel om fuldstændig det samme emne den 1. juni 2004, nemlig om Danmark ikke skulle leve op til det her, hvor oppositionen fremsatte et forslag til vedtagelse, som desværre ikke blev vedtaget, fordi regeringen stemte imod.

Allerede dengang var man jo i gang med andengenerationsprojekter. Det var man også sidste år, dengang regeringen nedsatte det der hurtigtarbejdende udvalg, der skal være færdig ultimo 2006 – hurtigtarbejdende på halvandet år. Det vil sige, vi risikerer at være henne i 2007, før der kan komme nogle heroiske beslutninger på det her område.

Synes ministeren, at det er den rigtige måde at behandle forskningsinstitutioner og erhvervslev på, som jo rent faktisk står med nogle teknologier nu i anden generation, som skal ud og markedsmodnes, at de ikke har fået et reelt politisk klart svar fra regeringen hen over 3 år?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, hr. Torben Hansen får det til at lyde, bevidst eller ubevidst, som om der ikke sker noget på området. Jeg husker ikke tallet, men det er omkring 300 mio. kr., der bruges på forskning i øjeblikket. Det kan være, det er 290 mio. kr., det kan jeg ikke huske sådan i detaljer. Det er vel ikke så særlig langt fra det beløb, der blev brugt i den tidligere regerings tid, så vidt jeg husker.

Jeg synes, det er et forkert udgangspunkt at sige, at der ikke bliver brugt noget til det, men det er jo fantastisk vigtigt, at vi bruger pengene rigtigt, og der er det altså, vi tillader os at have den mening, at det skal vi være sikre på vi vil gøre i fremtiden, for det er rigtigt, hvad hr. Per Clausen konkluderede på mine vegne. Jeg sagde det ikke, men jeg er enig i, at jeg tror, der vil blive brugt betydeligt flere penge på forskning i fremtiden på dette område. Enig.

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Det skal da kun glæde mig, hvis regeringen vil til at bruge flere penge på forskningen. De statslige forskningsbevillinger til energiforskning var i 2000-2001 på 646 mio. kr. De vil i 2005 være på 147 mio. kr. Det vil sige, man har fjernet, hvad der stort set svarer til 80 pct. Så har elselskaber-

ne lagt noget oveni, men det er jo sådan set betalt af forbrugerne og ikke af skatteborgerne.

Synes ministeren, hvis vi skal have den diskussion, nu har ministeren selv rejst den, at den reduktion fra 646 mio. kr. til 147 mio. kr. over 5 år, er at udvise rettidig omhu i forhold til energiforskning og også i forhold til forskning i alternative drivmidler?

Det er tallene, og det kan ministeren selv forvise sig om i de forskellige finanslovforslag.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det kan jeg også forsikre hr. Torben Hansen om at jeg vil forvise mig om, for det er ikke de tal, der er oplyst over for mig. Jeg skal give hr. Torben Hansen et skriftligt svar på spørgsmålet. Han behøver ikke at stille det. Jeg har helt præcist hvert ord, han sagde.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til transport- og energiministeren, og vi starter så ordførerrækken. Den første ordfører er Venstres ordfører, hr. Eyvind Vesselbo.

Eyvind Vesselbo (V):

SF har fremsat et beslutningsforslag om mindre afhængighed af olie i transportsektoren, og det er jo meget sympatisk. Det er også et emne, som optager Venstre meget, da olieforbruget i transportsektoren udgør et alvorligt miljøproblem, samtidig med at olien er en knap og dyr ressource, der på et eller andet tidspunkt, som vi jo alle ved, vil slippe op.

Kl. 15.00

Biobrændstoffer er derfor et muligt alternativ til olie. Men i modsætning til SF vil vi ikke bare kaste Danmark ud i beslutninger om bestemte målsætninger på området, hvor vi ikke i tilstrækkelig grad kender hverken de økonomiske eller miljømæssige konsekvenser af sådan en beslutning.

Først og fremmest er det nødvendigt med en fortsat teknologiudvikling med henblik på at udvikle biobrændstoffer, der er konkurrencedygtige med olie. Det er der særligt fokus på i den »Energistrategi 2025«, som regeringen præsenterede før sommerferien, og som der også vil være fokus på i de forhandlinger, der er i de kommende måneder, om udmøntningen af denne energistrategi.

Sideløbende med det arbejde har transport- og energiministeren, hvilket ministeren jo selv