

gruppe, der er nedsat om alternative drivmidler, i løbet af i år får mulighed for at se på, hvordan vi gør det her bedst.

Vi ser naturligvis frem til, at Globaliseringsrådet vil lægge op til, hvilke styrkepositioner vi har i Danmark. Som det også har været omtalt, har vi været i Kina med Energipolitisk Udvalg og se på, hvordan der er masser af potentiale rundtomkring i verden, og hvordan vi bl.a. har kunnet formå at eksportere på forskellige energipareområder.

Derfor tror vi også på, at det er vigtigt, at vi netop laver en samlet, sikker indsats. Men indtil vi er klar med det, lægger vi altså vægt på, at vi bruger vores ressourcer der, hvor vi er dygtige og har en særlig position. Indtil videre har det været på området biomasse til el og varme.

Vi kan derfor ikke støtte dette forslag om at have en nøjagtig, fast målsætning for, hvor meget vi skal bruge på biobrændstof, for det, vi kan støtte, er nemlig den forsøgsordning, der er lagt op til i finansloven og så en gradvis udvikling, så vi sikrer, at det netop bliver restprodukterne, der bliver brugt i fremstillingen af biobrændstoffer i Danmark.

Vi kan derfor ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Det er jo ikke mange uger siden, at vi under en anden debat havde fornøjelsen af at diskutere med De Konservative, hvad man egentlig forestillede sig, at der skulle ske på transportområdet med hensyn til at opnå besparelser og mindre afhængighed af olien. Da bedyrede fru Charlotte Dyremose, at der ville ske store tiltag i forbindelse med »Energistrategi 2025«. Det havde vi en lille meningsudveksling om, for jeg mente egentlig ikke at kunne læse af Energistrategien, at der var større tiltag på vej, men det bedyrede fru Charlotte Dyremose mig om at der var.

Nu får jeg så at vide, at regeringen ikke ønsker at øge ambitionerne for biobrændstoffer. Regeringen ønsker heller ikke at lægge bilregistreringsafgifterne om. Regeringen ønsker heller ikke at indføre kørselsafgifter på tunge køretøjer, som resten af Europa er ved at gøre. Regeringen ønsker heller ikke at stille krav til EU om at forsøge at få mere energieffektive motorer.

Er det bare sådan, at på transportområdet sker der ikke noget som helst under den nuværende regering, andet end at der bliver nedsat

udvalg i en lind strøm? Og hvis det er tilfældet, hvad alt jo altså tyder på – jeg har i hvert fald ikke hørt eller set noget, der har gjort mig kloge – er det så ikke lidt fejlslagent, når olieprisen går en vej og reserverne den stik modsatte?

Kl. 15.55

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Jeg kan overhovedet ikke genkende det, hr. Martin Lidegaard siger. For det første har vi jo netop med finansloven lagt op til at lave et forsøg med biobrændstoffer. Så det er der altså lagt op til, at vi kommer i gang med at gøre med nogle afgrænsede grupper af køretøjer, så vi kommer til at få en fornemmelse af, hvordan det her kommer til at fungere.

Og med hensyn til omlægning af bilafgifterne, tror jeg, at hr. Martin Lidegaard har glemt at læse regeringsgrundlaget, for af det fremgår det ganske tydeligt, at vi vil lave en omlægning af bilafgifterne. Så jeg køber simpelt hen ganske enkelt ikke argumentationen.

Der vil blive lavet en omlægning af bilafgifterne, og vi er i gang med det her område. Vi har en arbejdsgruppe, som barsler allerede i år, hvilket ministeren også var inde på. Og derudover har vi Globaliseringsrådet, som kommer nu her ganske snart. Så jeg genkender ikke fremstillingen.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg vil ikke tage fra regeringen, at den har en fantastisk evne til at nedsætte udvalg. Jeg tror egentlig ikke, at der har eksisteret nogen regering, der har nedsat flere kommissioner og udvalg og tænketanke osv. for at fritage sig selv for et politisk ansvar end denne.

Når alt det er sagt, synes jeg, at det er helt fornuftigt at lave noget teknisk arbejde vedrørende, hvilke områder inden for biobrændstoffer man skal satse udviklingsmæssigt på osv., men det er en lidt anden diskussion end den politiske diskussion, som handler om, hvordan vi sikrer Danmarks energiforsyning i fremtiden.

Er vi indstillet på at lave nogle målsætninger, der sikrer, at et bredt flertal i Folketinget kommer i gang og holder hinanden fast? Det er en politisk diskussion, den kan vi ikke lægge over i et udvalg. Det er en politisk diskussion, hvor jeg fuldstændig savner et udspil fra regeringen.