

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Jeg er glad for anerkendelsen fra hr. Martin Lidegaard for, at det netop er fornuftigt at tænke de her ting ind i en større helhed.

Om vi er indstillet på de målsætninger? Jamen det er jo lige præcis derfor, de her udvalg bliver nedsat. Hvis ikke vi havde en målsætning om, at vi skulle nå noget på det her område, var der jo absolut ingen grund til at gå i gang med at arbejde på det.

Hvis ikke vi havde en målsætning om at se på alternative drivmidler i transportsektoren, hvorfor pokker skulle man så arbejde med det i regeringen? Hvis ikke man havde en målsætning, der hed Danmarks konkurrenceevne i en globaliseret verden, hvorfor skulle man så lave et Globaliseringsråd med det kæmpearbejde, der ligger bag det, og alle de udspil, der kommer til at ligge fra det? Og hvis ikke man havde en målsætning om en omlægning af bilafgifterne, hvorfor skulle man så sætte det ind i regeringsgrundlaget og dermed love, at vi ville lave det i denne her regeringsperiode?

Det sker jo netop, fordi vi giver udtryk for, at vi har de målsætninger.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det undrer mig, at fru Charlotte Dyremose synes at have så god tid. Transportsektorens energiforbrug steg med over 4 pct. fra 2002 til 2003. Det er en bombe under vores klimapolitik.

Klimapolitikken er to konservative ministres ansvarsområde. Ville det ikke være oplagt, at en konservativ ordfører virkelig lagde vægt på, at det her skal gå stærkt. Det skal virkelig gå stærkt. Vi har ikke tid til at sidde og vente, når vi faktisk har nogle muligheder, hvormed det kan gå stærkt.

Hvor længe vil fru Charlotte Dyremose sidde og vente med denne tikkende bombe ved siden af sig og bare se det gå den forkerte vej, vel vidende at det er hendes egne partifæller, der har ansvaret for klimamålsætningen?

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Fru Anne Grete Holmsgaard rammer jo ganske udmærket ned med det spørgsmål, fordi her står sådan en forholdsvis ung politiker på talerstolen, og jeg er vist nok nogle gange blevet anklaget for at være en lille smule utålmodig. Men jeg har dog i mine 4 år i dette Ting erkendt, at ting

tager tid, hvis man skal sikre sig at gennemføre dem på en ordentlig og saglig måde.

Derfor vil jeg faktisk gerne være sikker på, som jeg også var inde på i mit ordførerindlæg, at det her ikke kommer til at betyde, at vi skal til at dyrke brakarealer med de risikoer for åer og vandløb, der ligger i det, eller at vi skal til at transportere en masse afgrøder f.eks. fra Brasilien med al den spild af transportressourcer, det så i øvrigt måtte medføre, men at vi sørger for, at det her bliver en sikring af, at det rent faktisk bliver restprodukter og kun restprodukter, der bliver brugt.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Hvis fru Charlotte Dyremose stiller kravet om, at det kun må være restprodukter, så kommer fru Charlotte Dyremose desværre til at vente i for mange år. Det, man til gengæld kan sikre ved at sige ja til det her, er, at der ikke er noget yderligere tilskud, som vil betyde en vækst i, at man omlægger brakmarker.

Kl. 16.00

Så kan jeg i øvrigt ikke forstå, hvad det er, der er galt med brasiliansk bioætanol. Det er faktisk det mest CO₂-venlige af de biobrændsler, vi overhovedet har. Det er faktisk det mest CO₂-venlige på nuværende tidspunkt, og det er også det, der bliver brugt i Sverige. Det, der er smart ved det, er selvfølgelig, at man skaber et marked, som sætter skub i udviklingen, som skaber en dynamik, og det troede jeg egentlig appellerede lidt til en konservativ ordfører.

(Kort bemærkning).

Charlotte Dyremose (KF):

Det, der er problemet ved det brasilianske bioætanol, er jo bl.a. det samme, som når fru Anne Grete Holmsgaard er bekymret over den kraftige vækst i transporten. Den er vel global, så det gælder vel også transporten med skib fra Brasilien. Derfor synes jeg faktisk, det er mest hensigtsmæssigt, hvis vi kan udvikle teknologier, som er baseret her i Danmark. Ud over at det jo så undgår den der transport fra Brasilien, skaber det altså danske arbejdspladser, det skaber dansk vækstpotentiale, det skaber dansk eksportpotentiale, det skaber muligheden for, at vi kan gå ud i verden med de teknologier, som bliver udviklet her i landet.

Derfor synes jeg, det er så vigtigt, og derfor er det jo også, at jeg netop i mit indlæg lægger vægt på, at noget af det, der er lagt op til bl.a. i