

ministerens 2025-plan, som vi kalder den, netop er demonstration og udvikling, for det er nogle af de ting, vi er helt afhængige af, hvis vi skal tage alle de hensyn, der er at tage i denne her debat.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Nu er jeg sådan set jo enig med fru Charlotte Dyremose i nogle af hendes kritiske bemærkninger om anvendelsen af biomasse i transportsektoren. Men jeg vil alligevel spørge fru Charlotte Dyremose, om det ikke er rigtigt, at det er meget ærgerligt, at det først er nu efter 4 år, at regeringen får nedsat et udvalg, der skal forberede en indsats på det her område. For en af forklaringerne på, at der kommer andre forslag på banen, er, at der ikke er arbejdet seriøst med at udvikle alternativer til olie i transportsektoren, særlig når man tænker på, at regeringen jo havde meget travlt med, som andre også har været inde på, f.eks. at nedlægge det brintprogram, der eksisterede. Det vil sige, at man har sat de langsigtede løsninger på den her problemstilling i stå, og så er det klart, at der kommer sådan nogle ting ind som det her.

Derfor vil jeg godt spørge fru Charlotte Dyremose, om hun ikke erkender, at regeringen faktisk har været noget langsommelig på det her område, og at det godt kan forklare en del af den utålmodighed, der er opstået.

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Situationen er jo den, at vi i årevis har været betydelig bedre til effektivt at udnytte biomassen, altså de bioprodukter, vi har bl.a. fra restprodukter, til el og varme, og stille og roligt kommer der forhåbentlig en udvikling, der betyder, at vi får udviklet nogle teknologier, der også gør, at det med biobrændstofferne begynder at kunne betale sig. Og så er det klart, at det så er væsentligt, at vi ser på, hvordan vi kan være med i den proces.

Det er sådan set også det, jeg mener regeringen gør allerede med finansloven for i år, hvor der er lagt op til en forsøgsordning med biobrændstoffer i en begrænset flåde. Det er sådan set også det, jeg mener vi er på forkant med med det udvalg, der barsler i år, ikke sådan langt ude i fremtiden, men i år, sådan at vi netop får et samlet indblik i: Hvad gør vi? Hvordan sikrer vi bedst, at vi har den stærkeste mulige position med hensyn til de alternative drivmidler?

Men jeg synes altså ikke, vi skal fornægte det faktum, at vi i årevis har været langt bedre til at bruge vores biomasseprodukter til el og varme, og at det har været den mest hensigtsmæssige måde f.eks. at nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet på.

(Kort bemærkning).

**Per Clausen (EL):**

Jeg tror, det bliver meget svært at opdrive nogen i Danmark og formentlig også i udlandet, som virkelig har forstand på de her ting, der handler om drivmidler inden for transportsektoren, som ikke vil sige, at der er sket et enormt tempotab de sidste 4-5 år, fordi man har forsømt at investere i området. Det, der er problemet, er jo, at Danmark faktisk på nogle områder, forskningsmæssigt osv., er langt fremme i skoene med hensyn til mulighederne for at anvende brint osv., men der har simpelt hen manglet vilje til at investere i det.

Jeg vil nok sige, at når det handler om olieafhængigheden i transportsektoren, så synes jeg ikke, vi kan blive ved med at udvise tålmodighed, for der er faktisk tale om et akut problem, der af en lang række årsager skal løses meget hurtigt, og jeg så gerne, at vi fik nogle mere fremtidssikrede løsninger end dem, der ligger i SF's beslutningsforslag i dag, men det kræver altså, at vi kommer i gang.

Kl. 16.05

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Nu nævner hr. Per Clausen jo lige præcis det, der bliver problemet, for hvis vi bare vælger at skyde med spredehagl og sige, at nu synes vi, at det eller det eller det er det, vi lige skal satse på, så får vi jo lige præcis det problem, som jeg ikke vil se, og det er lige præcis det, der gør, at jeg tøjer min utålmodighed, for hvis vi skal gøre noget, der er fremtidssikret, hvilket jeg er meget enig med hr. Per Clausen i at vi netop skal, så er det utrolig vigtigt, at vi ikke skyder med spredehagl. Så er det utrolig vigtigt, at vi sørger for, at vi får set på det her område samlet, sådan at vi kan lave de tiltag, der er mest fremtidssikrede. Vi er et forholdsvis lille land, og vi er nødt til at tage nogle fokusområder og ikke bare sådan skyde hist og pist.

Det er også derfor, jeg lægger vægt på netop at sige, at noget af det, vi historisk har været bedst til – det er ikke noget, jeg har forstand på, det er noget, jeg har kunnet læse og lytte mig til – er at udnytte biomassen til el og varme, og det