

os. For det er jo sådan, at vi på det her område kan se, at Sverige gør det, Tyskland gør det, Østrig gør det, Frankrig gør det, og USA gør det og har nu besluttet, at man inden 2012 vil have erstattet 30 pct. af sit olieforbrug i transportsektoren med biobrændsler, i hvert tilfælde hvad angår vejsektoren.

Vi kan konstatere, at Bush og SF ved siden af hinanden har overhalet den her regering venstre om. Jeg kunne forstå, at det også gjorde ministeren en lille smule bekymret. I hvert tilfælde sagde han i sit oplæg, at man jo nok skulle bekymre sig ret meget om det her område, ikke mindst efter præsident Bushs udmelding. Jeg ville selvfølgelig hellere have haft, at det var mig og SF, der havde gjort indtryk på ministeren, i stedet for Bush, men fred være med det. Hvis George Bush kan få den danske regering til at ændre holdning til det her, så er der ingen protester fra vores side.

Europa-Kommissionen vil i øvrigt også have det. Det er jo Europa-Kommissionens pres på Danmark, der har gjort, at vi har den her formidable målsætning på 0,1 pct., som ministeren desværre ligger i hængekøjen med og med sit lille strå sipper af lige så sødt og venligt. Sagen er bare, at det at ligge i hængekøjen og sippe med sit lille strå, ikke fører til nogen udvikling. Det ved ministeren godt inderst inde. Så det handler altså om at komme op af hængekøjen og få skabt en udvikling på det her område.

Vi er naturligvis enige om, at der er brug for en forskningsindsats, selvfølgelig er der brug for en forskningsindsats. Nu kunne ministeren på det her område godt være kommet med en lidt klarere udmelding og have sagt, hvor meget regeringen egentlig vil satse på det her område. Ifølge de tal, vi fik for et par måneder siden i Miljøudvalget, bruger Danmark i øjeblikket, hvis jeg nu er lidt flink – så er jeg altså også flink – 30 mio. kr. om året på det her område på forskningssiden. Det er altså det, vi bruger. Det er jo ikke, hvad man kunne kalde en storstilet indsats på det her område, navnlig ikke, når man i ord lægger så meget vægt på, at der skal ske noget på forskningsområdet.

Et af ministerens hovedpunkter var, at det er for dyrt. Som jeg sagde i mit spørgsmål til ministeren: Er det virkelig for dyrt at bruge en model, der koster mig og andre danske bilejere 2 kr. inklusive moms, når vi tanker op? Er det for dyrt? Ja, det koster jo ikke samfundskassen noget. Det koster ikke skattefarer noget. Og enhver må vist give mig ret i, at det ikke er dyrt.

Det er ikke nogen dyr løsning, vi fremlægger, tværtimod. Det, vi fremlægger, er en enkel, teknisk ukompliceret og billig løsning, som vil sætte gang i et marked, som er den helt afgørende drivkraft for, at vi får en udvikling på det her område. Vi kan forske os til meget, men vi kan ikke skabe den her fremdrift, uden at vi træffer politiske beslutninger, og uden at vi skaber et marked.

Nogle drømmer om, at det skal ske via skattelettelser, det gør vi ikke. Og jeg håber, at ministeren er enig med os i, at løsningen ikke er skattelettelser på det her område. Det håber jeg virkelig. Men det er ikke nogen dyr løsning. Det er faktisk en hamrende billig løsning, vi lægger frem.

Ministeren fremhævede bl.a. den aftale, man har indgået med Dansk Folkeparti om at bruge 60 mio. kr. over de kommende år til en række forsøgsordninger. Det kom til at lyde, som om det nærmest var en offensiv indsats. Det ved vi godt alle sammen det ikke er.

Kl. 16.25

Vi ved, at det var en kattelerm, som regeringen var nødt til at finde, da den blev stillet over for åbningsskrivelsen fra EU, altså kritikken fra EU, om, at man havde fastsat en målsætning på nul. Det var en kattelerm, og faren er jo, at den kattelerm bliver brugt til yderligere at skubbe det her, fordi man så vil se på, hvad der kommer ud af det her. Det mener jeg vil være en ulykke, for man kan starte det her uden videre. Det er faktisk så enkelt, så det blot handler om at sige, at det vil vi indfase over nogle år.

Vi kan selvfølgelig godt diskutere, om det skal være 5,75 pct. eller en anden procent. Det afgørende er at få sat det i gang og få startet forhandlingerne med olieindustrien, som man er nødt til at have, om, hvorvidt det skal være alle benzinstationer, der skal have det, eller det skal være de fleste. Det er en del af det her. Men mere kompliceret er det faktisk ikke.

Så vil jeg godt sige til Venstres ordfører, som er gået, så derfor vil jeg ikke sige noget til Venstres ordfører ... Men jeg vil blot sige, at Venstres ordfører fik rodet sig ud i nogle frygtelige tal på dette område, nemlig at det her skulle koste 800 mio. kr., og i anden omgang var det 900 mio. kr. Jeg vil bare gentage heroppefra, så det også står i referatet, at det simpelt hen er noget sludder. Der står intet om skattelettelser i det her, så det må være hr. Vesselbos hjerte eller indre tænkning, som hans mund løber over med. Det er i hvert tilfælde ikke kommet fra selve forslaget.