

af aktører i dansk turisme samt betydelige forbedringer af rammevilkårene.

Kort sagt: Regeringen har formuleret konkrete svar på, hvad der nu må gøres for at skabe vækst i dansk turisme fremover, og alle relevante parter er jo inviteret til at deltage.

Så vil jeg gerne sige til hr. Poul Henrik Hedebø, at vi så må konstatere, at vi er fuldstændig uenige, når vi taler passagerafgift. SF vil heller ikke være med til flere sommerhusgrunde. Og så kunne jeg forstå, at der var noget med noget øl. Og Irland var der også nogle bemærkninger om.

Kl. 15.35

Irland har faktisk ikke klaret sig ret godt.

Hvis vi går ind og ser i statistikkerne for Irland, så har de faktisk klaret sig lidt skidt igennem de seneste år. De har faktisk tabt 13,63 pct. af deres udenlandske overnatninger og 2,27 pct. af deres indenlandske fra 2000 til 2004. Så det er jo ikke kun Danmark, der er udsat for øget konkurrencepres.

Men vi skal være med til at udvikle dansk turisme, for dansk turisme er andet end blot et sommerhus, der ligger i klitterne, og så Den Lille Havfrue på Langelinje. Dansk turisme skal udvikles. Vi skal have innovation ind i dansk turisme. Vi vil sørge for et bedre samarbejde – det kommer jeg ind på ved det næste beslutningsforslag med nogle ganske fornuftige betragtninger om, at vi jo netop nu ønsker, at der skal være en gensidig repræsentation i VisitDenmark og ude i de regionale turismeorganisationer. Det er jo ganske fornuftig snak, så vi kan få en bedre koordination.

Nu har vi diskussionen her i dag, og det er jo rimeligt nok, fordi det er her i Folketinget, vi diskuterer. Men jeg må da lige notere mig, at nordjyderne også regionalt har valgt at gøre en ekstra indsats i deres område. Så det er ikke bare skatteborgernes 150 mio. kr., vi ser her. Der bliver altså også hældt millioner i fra regionernes side, som kommunerne kommer til at betale i fremtiden, jævnfør de nye vækstfora og den måde, man agerer på lokalpolitisk.

Det, det drejer sig om, er, at vi hele tiden for den pose penge, der er til rådighed, skal sørge for at få flest mulige arbejdspladser, mest mulig omsætning, mere vækst og mere innovation i dansk turisme. Det er det, det går ud på. Derfor har regeringen jo en målsætning om, at turismehvervet også selv mere og mere må være med til at finansiere deres egen markedsføring i frem-

tiden. Det tror jeg ikke der er nogen ordførere der er uenige i.

Det er jo altid nemmere at sige: Flere penge, så går det nok. Men flere penge gør det ikke altid. Den konservative ordfører har jo netop i dag været inde på, at selv om nordmændene fik et massivt markedsføringsstøt, opnåede de alligevel ikke at kunne vende en tilbagegang.

Vi må vænne os til, at vores produkter inden for dansk turisme skal udvikles. De skal være bedre for at tiltrække turister i fremtiden. Der er nye markeder ved Sortehavet, ved Østersøkysten, andre steder, og de, der sidder her i salen, ved godt, hvad en flybillet koster. Så der er altså ingen vej udenom: Vi skal udvikle dansk turisme.

Der er regeringen selvfølgelig klar til at gå foran i denne proces, men det bliver i samarbejde med alle aktørerne inden for området.

Så er der meget, der kan sættes spørgsmålstegn ved. Hvilke projekter skal de godt 36 mio. kr. så gå til over de næste 3 år og hvordan? Der er jo ikke andet at sige, end at de penge – gerne sammen med en medfinansiering ude fra områderne – simpelt hen skal gå til specielle produkter, der gør, at vi får endnu flere turister ind i Danmark. Og det må jo være en forhandling imellem de aktører, der også vil være med til at skubbe penge i de her projekter. Men vi er klar til at betale vores andel af en udvikling på det her område.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er der lige nogle spørgsmål, først fra hr. Frode Sørensen.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Egentlig kan man jo blive helt fornøjet ved at høre ministerens afsluttende bemærkning. Og i forhold til det, vi har set i redegørelsen, synes jeg jo, der kom nogle åbninger til, at vi kan komme ind på det, for ministeren erkender jo – som de fleste af ordførerne har sagt – hvor problemerne er, og at vi må gøre noget ved det.

Jeg mener ikke, der er ret mange, der har sagt, at bare der kommer flere midler, giver det et større udbytte. Det skal selvfølgelig da være sådan, som ministeren selv er inde på, at innovationen og produktudviklingen skal være på plads. Og det er ikke noget, vi kan gøre her, det skal gøres i et fællesskab.

Med hensyn til om det så skulle komme til at koste lidt mere, vil jeg sige, at nu var det jo så-