

vil regeringen sikre muligheder for, at borgerne selv kan registrere køretøjet via internettet.«

Det er egentlig meget sammentrukket signal, og det er det, lovforslaget skal udmønte og sikre føres ud i livet.

Derfor kan der rent faktisk siges utrolig meget om det her forslag. Det bliver lettere for erhvervslivet, og det bliver mere enkelt for den enkelte borger. Så det er gode signaler, og det er kort sagt et godt forslag.

Det bliver jo sådan, at man kan komme ud at køre samme dag, man køber sin bil, og handler man privat, kan man altså selv registrere bilen.

I Venstre har vi så talt om, om vi, når det nu bliver sådan en registreringsmodel, kan være helt sikre på, at vi ikke kommer i en situation, hvor man via sådan et register pludselig kan begynde at se, hvem der ejer det her køretøj, og hvor vedkommende bor, og dermed ad den vej finde frem til enkeltpersoner.

Derfor er det glædeligt at konstatere, at der i bemærkningerne til lovforslaget netop er taget højde for det. Der er en bemyndigelse til skatteministeren til, at han i samarbejde med Datatilsynet skal udforme reglerne om det her og skal arbejde med kode og digital signatur, sådan at ejer og bruger selvfølgelig kan få de oplysninger om køretøjet, som de skal have, men det kan alle andre altså ikke.

Kl. 18.20

Med de bemærkninger må vi sige, at det er et forslag, det er sikkert at føre ud i livet, når ellers hele it-systemet er på plads. Det tager åbenbart lidt tid, og derfor træder det først i kraft i 2008. Men efter det gennemsyn kan Venstre støtte forslaget.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken. Næste ordfører er hr. Frode Sørensen.

Frode Sørensen (S):

Som hr. Leif Mikkelsen sagde, har jeg også fundet ud af, at der i regeringsgrundlaget står nogle tanker om at omlægge registreringen af motor-køretøjer, således at registreringen kan lægges ud fra politiet. Den skal så hovedsagelig lægges ud til bilforhandlere og synsvirksomheder. Undertaget herfra er så en række særlige typer registrering som f.eks. handicapkøretøjer. Hensigten er altså at skabe administrative lettelser gennem udnyttelse af ny teknologi. Vi kan jo sagtens få en stor debat om her i dag, om vi nu tror på det eller ej, men lad nu det være.

Vi ser gerne, at den foreslåede digitalisering af bilregistrering kan finde sted så let som muligt for bilejerne, og vi hæfter os især ved, at regeringen dog fastholder, at det administrative grundlag, nemlig køretøjsregisteret, fortsat er en offentlig opgave.

Vi noterer os også, at skatteministeren er opmærksom på den fare, der ligger i denne decentralisering og privatisering. Den foregående ordfører var jo inde på noget med sikkerheden. Jo flere indregistreringssteder, desto større risiko for større eller mindre fejl og det, der kan være værre.

Når indregistrering og omregistrering fremover skal foregå privat, indebærer det også en risiko for, at processen foregår med mindre omhu end den nuværende motorregistrering i politiets regi. Sikkerheden for, at der foregår en korrekt registrering og omregistrering, må være helt garanteret i et offentligt tilsynssystem. Det skal vi så have set på under udvalgsarbejdet.

Så er det sådan, at ministeren har til hensigt at skabe et nyt registreringssystem, hvor de private registreringer er administreret af SKAT. På den baggrund hører jeg da gerne ministeren bekræfte, at SKAT vil få tilført de nødvendige ressourcer, så de kan løse opgaven.

Efter forslaget vil det blive lettere at hente oplysninger om køretøjerne for bl.a. forsikringsselskaberne, mens SKAT overtager opkrævning af vægtafgift, hvilket synes rimeligt nok. Her er det så igen, at vi kan spørge: Er vi så på en eller anden måde inde i, at forsikringsselskaberne kan gå ind i nogle registre? Vi har i en anden sammenhæng store diskussioner om, om der på den ene eller anden måde skal gives samtykke. Men det må vi se på i udvalgsarbejdet.

De private registreringssteder vil også få kompensation for deres arbejde. Det finder vi sådan set er rimeligt nok, blot de samlede udgifter ikke overstiger dem, vi allerede budgetterer med. Ellers er der vel heller ikke nogen fidus i at fremsætte forslaget. Ellers bliver der her tale om at yde en helt ny type skjult erhvervsstøtte, hvilket ministeren næppe kan have til hensigt.

Vi forstår sådan set udmærket, at ministeren ikke har lagt sig fast på, hvornår loven skal træde i kraft. Man sigter efter en startdato den 1. januar 2008. Det synes vi sådan set er en god idé, men det må jo så også betyde, at ministeren er lidt usikker på, om tingene nu også hænger sammen, som de skal.

Det skal ikke skjules, at Socialdemokraterne har betænkeligheder ved at lægge flere offentli-