

ge opgaver ud til private operatører alene for privatiseringens skyld. Der skal også være en hensigt med det.

I princippet kan man jo opnå ganske tilsvarende administrative lettelser for bilejerne inden for det offentlige system. Vi kan godt forestille os muligheden for at udvide antallet af motor-kontorer i hele landet og åbne adgangen til privatregistrering via nettet uden at skulle tildele bilforhandlere og private synsvirksomheder ret til registrering.

På den led er forslaget en klar ideologisk følge af privatiseringen af statens bilsystem. Nu skal registreringen altså også med, og det har så ikke haft regeringens ideologiske interesse at skabe en fornyelse af et udvidet offentligt system på samme måde. Det må vi jo notere os.

Vi vil under udvalgsarbejdet se nøje på de problemer, der er, og være med til at sikre, at vi fremover får en bilregistrering, der lever op til de behov, som kunderne har.

Med disse kommentarer ser jeg frem til et godt og et grundigt udvalgsarbejde, og så må vi jo se, om vi skal lægge det her over i privat regi eller vi skal beholde det i det offentlige.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Mikkel Dencker som ordfører.

Mikkel Dencker (DF):

Sådan som de foregående ordførere allerede har været inde på, er formålet med lovforslaget at indføre et digitalt register for motorkøretøjer.

Ifølge forslagens bemærkninger er det meningen, at man med et sådant register vil effektivisere registreringen af køretøjer, ved at det primært er forhandlere og synshaller, der skal forestå den administrative registrering via internettet samt udlevere nummerplader. Det er desuden meningen, at bilforhandlere skal leve op til visse krav, det vil sige en autorisationsordning, for at få overdraget det ansvar, det er at ligge inde med lagre af nummerplader.

Kl. 18.25

Ordningen, som den er skitseret, skulle gerne give en kortere sagsbehandlingstid og skulle også gerne give meget store fordele for især bilforhandlerne, idet de ikke længere behøver at skulle køre til motorkontoret for at registrere og få udleveret nummerplade til en ny bil.

I Dansk Folkeparti kan vi sagtens se de meget fine perspektiver i den foreslåede ordning. Især mener vi, det er godt, at den enkelte bilejer vil

opleve en hurtigere og smidigere sagsgang i forbindelse med købet af en bil. Det er vel også et mål i sig selv, at man fremover måske, hvis ordningen indføres, vil kunne købe en bil, som man køber et stykke chokolade.

Vi er dog lidt bekymrede over, at der lægges op til, at et så stort antal virksomheder skal ligge inde med lagre af nummerplader. Omkring 1.500 virksomheder regner regeringen ifølge lovforslagets bemærkninger med vil kunne opnå autorisation til at fungere som et motor-kontor.

I Dansk Folkeparti har vi den opfattelse, at det store flertal af bilforhandlere er ordentlige og veldrevne virksomheder, som man sagtens kan overlade et stort ansvar til, men det er heller ikke ukendt, at en lille minoritet af bilforhandlere ikke hører til de artige drenge i klassen.

Visse virksomheder hævdes at have relationer til rockerkredse, og man kan således komme i en situation, hvor en virksomhed, der kontrolleres af dybt kriminelle personer, kommer til at ligge inde med lagre af nummerplader, og så skal der ikke så meget fantasi til at forestille sig, hvad de kunne finde på.

Det er derfor en nødvendighed for Dansk Folkeparti for at kunne støtte det her ellers meget sympatiske forslag, at det sikres, at det kun bliver lovlydige virksomheder, som får overdraget det ansvar, det er at administrere nummerpladesystemet.

Med de ord skal jeg anbefale Folketinget at behandle forslaget velvilligt.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Charlotte Dyremose.

Charlotte Dyremose (KF):

I Det Konservative Folkeparti synes vi helt overordnet, at det her er et ganske fornuftigt forslag. Det virker for os åbenlyst, at det naturligvis skal være så nemt som muligt at få registreret sin bil, når man køber den.

Vi ser derfor meget positivt på muligheden for, at synsstederne og forhandlerne nu får mulighed for at lave den her registrering, og at man kan få sin bil med sig hjem den dag, man køber den, og også på muligheden for, at vi i disse moderne internettider får mulighed for som private at lave en omregistrering over internettet.

Så er der selvfølgelig den lille sidegevinst, der ligger i, at der bliver flere steder, som man som privat kan gå til og få klaret registreringen, hvis