

man ikke føler sig fortrolig med internettets fantastiske, men også nogle gange lidt mystiske verden. Det er da helt åbenlyst logisk, at når det kan lade sig gøre, ja, så behøver man kun at henvende sig ét sted for at kunne bruge sin bil.

Samtidig har vi, og jeg kan høre, at der er andre ordførere, der har tænkt det samme, fra De Konservatives side også lagt en del vægt på, hvordan sikkerheden nu bliver i disse nye fantastiske tiltag. Derfor er noget af det, som jeg i forberedelsen af lovforslaget har drøftet en del med ministeren, at sikkerheden er i orden. Det synes jeg selvfølgelig er relevant at sikre.

Det skal selvfølgelig ikke være sådan, at hvem som helst kan gå hen og tjekke hvad som helst om en hvilken som helst bil, og derfor er jeg også glad for, at det, der lægges op til, er, at man f.eks. skal have bilens stelnummer og så en kode for at kunne gå ind og ændre ved noget ved en bil over internettet.

Samtidig er jeg glad for, at det understreges, at uenigheder skal løses gennem skatteforvaltningen. Så er der en offentlig myndighed, der kommer ind over.

Og som den tidligere ordfører vist også var inde på, er det ret væsentligt, at de virksomheder, der gør det her, naturligvis har orden i deres sager. Derfor finder vi det ganske udmærket, at der er nogle bestemte krav, man skal leve op til for at kunne få den her autorisation til at kunne udføre opgaven, og at der naturligvis er løbende kontrol med, at det er ærlige, redelige og velordnede virksomheder, der gør de her ting.

Alt i alt, når de bemærkninger er faldet om sikkerheden i det her, som vi så også mener at bemærkningerne lever ganske godt op til og understreger er ret væsentlig, synes vi naturligvis, at i en moderne verden skal tingene gøres så enkelt som muligt. Det lægger lovforslaget op til, og vi er glade for, at det gør det lidt nemmere at få sin bil med sig hjem, når man har købt den og sikkert har store forventninger til at køre i den.

Kl. 18.30

#### **Poul Erik Christensen (RV):**

Jeg synes, skatteministeren har fremlagt et rigtig godt forslag her ud på aftenen.

I disse tider, hvor kommunalreformen fjerner mange af servicefaciliteterne i de tyndere befolkede områder, synes jeg, det er godt, at man ændrer 67 motorkontorer til 1.500 salgssteder for nummerplader. Nu skal vi jo ikke dramatisere det at få en nummerplade. Nummerpladen er

ikke et symbol på, at man har betalt den meget store danske afgift, det er blot en plade, der skal vise, at bilen er registreret, og derfor er der lande, hvor man kan købe nummerpladen i supermarkedet, selv om pladen alligevel bliver registreret af de offentlige myndigheder.

Jeg synes, det er et godt forslag, og jeg synes også, det er godt, at man som privatperson selv får mulighed for at omregistrere sin bil via internettet. Det vil der jo ofte være behov for.

Endelig vil jeg rose skatteministeren for, at han har udsendt lovforslagets ikrafttræden til den 1. januar 2008. Det tyder meget på, at skatteministeren har lært af sine brændte fingre i forbindelse med sammenlægningen af Told og Skat til SKAT.

#### **Morten Homann (SF):**

Det er meget svært at se begrundelsen for dette forslag, specielt efter at have hørt Dansk Folkepartis ordfører, som havde nogle gode bemærkninger om forslaget, og Socialdemokraternes ordfører, som pegede på en alternativ måde, man kunne have gjort det på – en måde, der ville skabe forenkling for borgerne uden at sætte retssikkerheden og i det hele taget værnet mod kriminalitet over styr.

Jeg synes, forslaget er helt ubegrundet. Man lægger en soleklar myndighedsopgave, som efter SF's opfattelse helt entydigt hører hjemme i det offentlige, over i den private sektor. Det kan altid diskuteres, om der er opgaver, som kan privatiseres eller ej, men når det drejer sig om opgaver, som soleklart har med udøvelse af myndighed at gøre, bør de ligge i den offentlige sektor, og derfor er det et dybt, dybt ideologisk forslag, som i virkeligheden savner enhver begrundelse, og som SF selvfølgelig ikke kan støtte.

Jeg synes, der kom nogle kloge bemærkninger fra Dansk Folkeparti, og jeg synes også, der kom kloge bemærkninger fra Socialdemokraterne. Socialdemokraternes ordfører havde et godt forslag til en alternativ måde, man kunne gribe sagen an på, og som kunne skabe nogle forenklinger for borgerne, uden at det blev et eller andet ideologisk skoleridt fra Libertas eller lignende kredse.

SF kan under ingen omstændigheder støtte dette forslag. Vi vil gerne støtte forenklinger for borgerne og gøre brug af digitaliseringen, men det kan altså gøres på mange andre måder end ved at proppe en tvangsprivatisering ned i halven på de danske bilkøbere.