

Frank Aaen (EL):

Jeg er helt enig med den foregående taler: Det er et unødvendigt, ideologisk præget privatiseringsforslag, og vi kan ikke medvirke til det.

Ud over de ting, andre har nævnt som betænkelige ved forslaget, vil jeg sige, at det jo giver adgang til en lang række personoplysninger. Datatilsynet har været inde på, hvordan problemet skal håndteres, så personoplysninger ikke kommer til at flyde rundt, hvor de hverken behøver eller skal flyde rundt. Det vil man undgå ved en lang række erklæringer og beskyttelsesforanstaltninger, men vi ved jo godt, at den slags systemer ikke altid virker, og at regler kan overtrædes, så derfor er det altså nogle gange kloge-re at lade være med at give folk adgang til personoplysninger end at give adgang til dem og prøve at undgå, at de bliver misbrugt. Også af den grund synes vi, det er et dårligt forslag, og vi kan ikke støtte det.

Kl. 18.35

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Man kan jo godt vælge at ansue forslaget som et stort, liberalt privatiseringsforslag, som virkelig skal skære velfærdssamfundet ned for at udvide den store private sektor. Men hvis man læser forslaget, er det altså meget store ord at sætte på et sådan set ret praktisk og snusfornuftigt forslag om, at det skal være langt enklere for bilkøbere at få nummerplader til deres nye bil.

Det skal være muligt for danskere at handle deres bil privat, uden at den sikkerhed, der ligger i en registrering af, hvem der er ejer af bilen, går tabt. Det skal være nemmere, enklere og hurtigere at gøre det, men jeg må altså konstatere, at mindst et par partier her i Folketinget er modstandere af, at det skal være nemmere, enklere og hurtigere. Det er altså bedre, at det er tungere, dyrere og mere besværligt, fordi det er den offentlige løsning, hvorimod det er forkert at gøre tingene nemmere, enklere og hurtigere, fordi det er en privat løsning. Men det er altså sådan, at det er en fordel, at autorisation og udlevering af nummerplader kan ske 1.500 steder, nemlig hos de 1.500 forhandlere, der vurderes at komme med i ordningen. Det er vi tilhængere af, men denne forenkling af adgangen til at få nummerplader til sin bil vil umuligt kunne gennemføres, hvis ordningen blev bevaret i offentligt regi, så derfor er jeg ganske glad for den opbakning, forslaget har fået.

Jeg kan sige til orientering, at vi forventer, at ved at flytte opgaven og ressourcen fra Justitsmi-

nisteriet til Skatteministeriet og gøre brug af de eksisterende strukturer og kræfter her, bliver det muligt at løse den med et mindre ressourceforbrug end hidtil, samtidig med at det giver administrative lettelser for borgerne og erhvervslivet på ca. 48 mio. kr. Forslaget vil også være med til at sikre, at der sker en god og sikker registrering af ejerne, samtidig med at det bliver muligt at gennemføre handler på en smidig måde.

På spørgsmålet om, hvorvidt der bliver adgang til personfølsomme oplysninger, kan jeg sige som illustration, at den model, der lægges op til her – altså at man på registreringsattesten eller på anden måde får en særlig kontrolkode og via denne kode kan komme ind til oplysningerne i registeret – stort set er helt analog med den måde, hvorpå vi giver borgere adgang til deres skattemæssige oplysninger med en tast selv-kode på årsopgørelsen. Det er sådan set den samme model, som nu i en årrække har eksisteret og fungeret upåklageligt på skatteområdet, vi har tænkt os at indføre på også dette område for at sikre en så høj grad af oplysnings- og datasikkerhed, som er nødvendig for at kunne lægge disse oplysninger på nettet.

Jeg håber, jeg har fået afklaret misforståelserne og fået beroliget de bekymrede, så vi kan få et stort og bredt flertal bag lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

18) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 42:

Forslag til folketingsbeslutning om mere rimelige muligheder for at få tilbagebetalt ulovligt opkrævede skatter og afgifter.

Af Colette L. Brix (DF) m.fl.

(Fremsat 1/12 2005).

Forslaget sattes til forhandling.